



Trazando el Curso para el Futuro del Estado Del Océano

Documento de Trabajo





HOPE



ÍNDICE

- 5 Carta del gobernador McKee**
- 6 PRIORIDAD DE RI PARA 2030: FORTALECIMIENTO DE LA EDUCACIÓN DE JARDÍN DE INFANTES A DUODÉCIMO GRADO**
 - 6 Ampliación de las oportunidades de aprendizaje extraescolar durante todo el año
 - 7 Modernización de las instalaciones escolares y apoyo a los maestros
 - 8 Inversión en todos los estudiantes
 - 9 Ampliación de las oportunidades profesionales y de educación técnica
- 11 PRIORIDAD DE RI PARA 2030: CREACIÓN DE UN CAMINO DE PROSPERIDAD PARA RHODE ISLAND**
 - 11 Mejora del desarrollo de la fuerza laboral y de la educación postsecundaria
 - 15 Mejora del ecosistema de viviendas y priorización de la propiedad de viviendas
 - 17 Apoyo a las pequeñas empresas y creación de un entorno fiscal competitivo
 - 20 Fomento del desarrollo y el crecimiento económicos
- 24 PRIORIDAD RI 2030: CREACIÓN DE UN RHODE ISLAND MÁS SANO**
 - 24 Apoyo de la salud física
 - 26 Apoyo a la salud conductual y a las personas con discapacidades intelectuales o del desarrollo
 - 29 Inversión en los niños y las familias
 - 30 Fortalecimiento del sistema de atención médica de Rhode Island
 - 32 Prevención de la violencia con armas y mejora de la seguridad de las armas de fuego
 - 33 Apoyo a los veteranos y adultos mayores
 - 35 Reducción del sinhogarismo y apoyo a la estabilidad en la vivienda
- 36 PRIORIDAD RI 2030: DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA Y LA ENERGÍA**
 - 36 Mejora de carreteras y puentes
 - 37 Inversión en la infraestructura de transporte
 - 38 Inversión en la infraestructura portuaria e hídrica
 - 38 Ampliación de la infraestructura de ancho de banda y la equidad digital
 - 40 Mejora de las iniciativas de energía limpia para abordar el cambio climático





Carta del gobernador McKee

Dear Rhode Islanders,

Nos enorgullece lanzar la última versión del **Plan RI 2030**: nuestro documento de política integral que traza el rumbo hacia un futuro más brillante para todos los habitantes de Rhode Island, uno que beneficie a cada residente, cada comunidad y cada rincón de nuestro estado. Al alinear recursos, fomentar asociaciones y adoptar la innovación, nuestro objetivo es garantizar un progreso sostenido mientras nos adaptamos a las necesidades y los desafíos cambiantes.

Nuestra visión se centra en cuatro prioridades clave que fortalecerán nuestro estado, empoderarán a nuestros residentes y garantizarán un futuro próspero, saludable y sostenible. Estas prioridades están impulsadas y medidas por datos y están diseñadas para abordar los problemas urgentes que enfrentamos. Para hacer realidad esta visión, nos centramos en invertir estratégicamente en estas prioridades para producir resultados positivos.

Monitorearemos activamente nuestro progreso mediante el seguimiento de los resultados que generen nuestras inversiones. Específicamente, la Oficina de Administración y Presupuesto (OMB) está trabajando directamente con las agencias estatales para priorizar los objetivos delineados en el Plan 2030. La OMB continúa examinando y evaluando los datos de desempeño que están alineados con estas medidas para confirmar que estamos posicionados para alcanzar nuestros objetivos.

Ya hemos logrado un gran progreso y este documento destaca algunos de los éxitos que hemos alcanzado hasta ahora, pero aún queda trabajo por hacer. Los desafíos que tenemos por delante son sustanciales, pero estamos totalmente comprometidos a superarlos para que Rhode Island siga avanzando en la dirección correcta.

Al ser esta la última versión del Plan RI 2030, observamos que tanto el plan como nuestra estrategia se adaptarán y cambiarán con el tiempo a medida que avancemos, aprendamos de nuestros éxitos y deficiencias y nos mantengamos atentos a las necesidades de los habitantes de Rhode Island. Al ejecutar este plan, nos aseguraremos de que nuestro gobierno se mantenga firme en sus esfuerzos por:

Fortalecer la educación K-12: Centrarnos en mejorar los resultados educativos, ampliar el acceso a una educación de calidad, invertir en el aprendizaje extraescolar durante todo el año y modernizar las instalaciones escolares prepara a nuestros niños para tener éxito y contribuir a nuestra economía y sociedad. La educación es una piedra angular para el futuro de nuestro estado y debemos asegurarnos de que todos los niños tengan acceso a una educación de alta calidad que los prepare para el éxito en el mundo moderno.

Crear un Rhode Island más próspero: Al mejorar el desarrollo de la fuerza laboral y la educación postsecundaria, permitir la propiedad de viviendas, aumentar el ingreso personal per cápita y apoyar a las pequeñas empresas que impulsan el crecimiento económico, construiremos un Rhode Island más próspero. Nuestro enfoque es integral y combina programas innovadores y asociaciones con líderes empresariales y grupos laborales, además de invertir en programas gubernamentales.

Construir un Rhode Island más saludable: Al centrarnos en un enfoque holístico de la salud y reconocer su importancia para la calidad de vida, nos comprometemos a mejorar la atención familiar y de la primera infancia, la accesibilidad a la atención médica, ampliar los recursos para la salud física y conductual e invertir en nuestro sistema hospitalario estatal para construir una población más saludable.

Promover la infraestructura y la energía: Invertir en nuestras carreteras y puentes, puertos, tránsito, agua, resiliencia de energía limpia e infraestructura digital garantiza la vitalidad económica y la sostenibilidad ambiental. Nuestro objetivo es mejorar la conectividad y reducir las emisiones mediante la adopción de iniciativas de infraestructura con visión de futuro para garantizar que Rhode Island siga siendo resistente y competitivo para las generaciones futuras.

Detrás de estos esfuerzos se encuentra nuestro compromiso de modernizar y agilizar el gobierno estatal para brindar estos servicios de la manera más eficaz posible. Nos dedicamos a mejorar la eficiencia, la transparencia y la capacidad de respuesta de los servicios estatales, asegurándonos de que todos los habitantes de Rhode Island reciban el apoyo que necesitan cuando lo necesitan.

En conjunto, estas iniciativas forman una visión audaz para el futuro de Rhode Island, una que nos posiciona como líderes en educación, desarrollo de la fuerza laboral, salud y sostenibilidad. Lo invitamos a unirse a nosotros en este trabajo mientras construimos un Rhode Island más fuerte y resiliente para todos.

Atentamente,

Daniel J. McKee
Gobernador





PRIORIDAD DE RI PARA 2030: FORTALECIMIENTO DE LA EDUCACIÓN DE

La educación es un pilar fundamental para la administración McKee. **La mejora de los resultados educativos** le proporcionará al estado una fuerza laboral de calidad preparada para el empleo, la universidad y otras oportunidades de capacitación en habilidades laborales. Si nos centramos en preparar a nuestros estudiantes para que alcancen su máximo potencial, Rhode Island estará preparada para satisfacer las futuras necesidades de empleo y proporcionarles a las empresas empleados bien capacitados. Ampliar las **oportunidades de aprendizaje extraescolar y modernizar las instalaciones escolares** son pasos esenciales para fomentar un entorno en el que los estudiantes puedan prosperar tanto dentro como fuera del aula. Estas iniciativas ayudarán a abordar las disparidades en el aprendizaje, promover el desarrollo continuo de habilidades y crear espacios que apoyen la educación del siglo XXI. La educación es fundamental para nuestra seguridad y crecimiento económicos, ya que sirve de catalizador para la innovación y la competitividad en un mercado laboral en rápida evolución. Invertir hoy en educación garantiza un futuro mejor para nuestras comunidades y la prosperidad general del estado.

Ampliación de las oportunidades de aprendizaje extraescolar durante todo el año

- Se lanzó la iniciativa **Learn365RI** para ampliar las oportunidades de aprendizaje más allá del año escolar tradicional de 180 días y añadir 1 millón de horas de tiempo de aprendizaje en todo Rhode Island. A través de esta iniciativa, los líderes estatales, municipales, escolares, empresariales y comunitarios están trabajando para lograr tres objetivos principales: (1) mejorar las puntuaciones RICAS en lengua y literatura inglesas (ELA) y matemáticas, (2) aumentar las tasas de cumplimentación de la Solicitud Gratuita de Ayuda Federal para Estudiantes (FAFSA) y (3) reducir el absentismo crónico. Los programas Learn365RI han incluido campamentos de aprendizaje durante las vacaciones escolares, programas de tutoría extraescolar e incentivos de asistencia, todo ello en apoyo del objetivo del gobernador McKee: “En cada hogar, cada día, el aprendizaje importa”.
 - » Se firmaron **convenios municipales Learn365RI** con 38 de las 39 comunidades de Rhode Island que se comprometieron a ampliar el aprendizaje de alta calidad durante todo el año para los estudiantes. El estado distribuyó casi \$3,8 millones en subvenciones para el avance del aprendizaje más allá del año escolar de 180 días para apoyar estos esfuerzos.
 - » Se destinaron \$81,7 millones de fondos federales a ayudar a los municipios a **crear centros comunitarios de aprendizaje**. Estos centros ayudarán a fomentar una cultura de aprendizaje continuo y contribuirán a los

objetivos de añadir 1 millón de horas de tiempo de aprendizaje al año en todo nuestro estado para mejorar los resultados educativos, apoyar los esfuerzos de desarrollo de la fuerza laboral para aumentar la renta per cápita y fomentar una vida saludable. Los centros de aprendizaje estarán terminados el 31 de octubre de 2026.

- » Se concedieron 21 subvenciones a municipios, por un total de casi \$4 millones en fondos federales, para que los distritos escolares mejoraran la programación educativa mediante el fomento de asociaciones nuevas o ampliadas entre las agencias locales de educación (LEA) y las organizaciones comunitarias para ofrecerles oportunidades de aprendizaje y enriquecimiento extraescolar a los estudiantes, en consonancia con el informe y las recomendaciones del grupo de trabajo sobre aprendizaje, equidad y caminos acelerados (LEAP).
- » Se continúa con la inversión en la iniciativa Learn365RI en el presupuesto aprobado para el año fiscal 2025 y se proporcionarán \$5 millones adicionales para subvenciones municipales que apoyen la programación de alta calidad fuera del horario escolar, con énfasis en el desarrollo de habilidades críticas. Se destinarán \$3 millones a una solicitud de subvención competitiva centrada en las matemáticas, y \$2 millones a subvenciones de puesta en marcha para los centros comunitarios de aprendizaje propuestos.



**Every Home. Every Day.
Learning Matters.**

- Se apoyó una estrategia estatal sin precedentes para abordar el ausentismo crónico. La campaña **Attendance Matters RI** (la asistencia importa en RI) es una iniciativa que pone de relieve la importancia de la asistencia diaria, destaca las consecuencias del ausentismo crónico y alienta a los estudiantes, las familias y los educadores a promover la buena asistencia. Para ayudar a identificar el ausentismo crónico, el Rhode Island Department of Education (RIDE, Departamento de Educación de Rhode Island) ha lanzado herramientas de datos nuevas y mejoradas que rastrean y echan luz a las tendencias para ayudar a las escuelas, los distritos y los líderes municipales de todo el estado a desarrollar y poner en marcha intervenciones específicas.

- » El RIDE creó un sitio web público, el **Student Attendance Leaderboard** (tablero de asistencia de los alumnos), que muestra datos actualizados sobre ausentismo en todas las escuelas públicas de Rhode Island. Rhode Island es el primer y único estado del país que cuenta con un tablero de asistencia en línea que se actualiza diariamente.
- » La tasa de **ausentismo crónico de Rhode Island descendió al 24,7 %** en 2023-2024, la más baja desde el inicio de la pandemia, lo que equivale a **244 375 ausencias menos** que el curso escolar anterior, lo que suma **más de 1,3 millones de horas de aprendizaje más**.
- » De los 64 distritos escolares del estado, **el 89 % redujo sus tasas de ausentismo crónico** con respecto al año anterior, al igual que el 82 % de las escuelas de Rhode Island.
- » Attendance Matters RI va más allá de las partes interesadas tradicionales, ya que se asocia con empresas locales para fomentar y recompensar la asistencia de los estudiantes mediante incentivos y eventos especiales. Como parte de esta iniciativa, el RIDE también estableció un **Chronic Absenteeism Working Group (Grupo de Trabajo sobre Ausentismo Crónico)**, que está formado por un cuerpo diverso de socios de varios sectores, incluidos, entre otros, la educación, la salud, el gobierno, las empresas, la policía y las organizaciones comunitarias.

- Se lanzó el **FAFSA Support Ambassador Grant Program (Programa de Becas Embajador de Apoyo de la FAFSA)** para proporcionar asistencia importante con las solicitudes durante los meses de verano, lo que ayuda a los estudiantes a atravesar el proceso de ayuda financiera y allana el camino para que tengan éxito en la educación superior.

- » Hasta el 1.º de agosto de 2024, Rhode Island se había mantenido **entre los primeros en completar la solicitud**, ya que ocupaba el séptimo lugar en presentaciones según el Departamento de Educación de los Estados Unidos, y el duodécimo en finalizaciones según la National College Attainment Network (Red Nacional de Logros Universitarios).

- Se continuó **reduciendo la brecha de desempeño entre las RICAS y el MCAS** en relación con Massachusetts. En comparación con los resultados de las RICAS de 2020-2021, las puntuaciones de 2023-2024 cerraron la brecha de desempeño en ELA 34.4 por ciento, y la brecha de rendimiento en matemáticas 18.8 por ciento.
- Se anunció una financiación de \$5 millones para la **orientación instructiva en matemáticas y ELA** como parte del presupuesto del año fiscal 2025. Estos fondos cubrirán la contratación de 26 asesores a tiempo completo y 9 asesores a tiempo parcial para un total de 35 asesores de instrucción a través de 24 agencias de educación locales (LEA).

Modernización de las instalaciones escolares y apoyo a los maestros



- Se promocionó y aprobó un **bono de \$250 millones para la construcción de escuelas en todo el estado** en 2022 a fin de garantizar que los estudiantes aprendan en instalaciones modernas que satisfagan sus necesidades. La School Building Authority (Autoridad de Construcción de Escuelas) colabora con los municipios y distritos escolares en una variedad de proyectos de construcción de escuelas, desde demoliciones y nuevas construcciones hasta renovaciones y modernizaciones.
- Se invirtieron \$30 millones en financiación adicional para la **Iniciativa de Equidad de Instalaciones (FEI) de la School Building Authority**, lo que garantiza que las comunidades escolares desatendidas reciban una parte equitativa de la financiación estatal para la construcción de escuelas y les da prioridad a los fondos para los distritos con las tasas de reembolso y las necesidades más altas.
- Se puso en marcha el **21st Century Technology and Equipment Fund (Fondo de Tecnología y Equipamiento del Siglo XXI)**, de \$15 millones, que proporciona tecnología y equipamiento innovadores que fomentan un enfoque de aprendizaje basado en proyectos STEM y vías de educación profesional y técnica para garantizar que todos los estudiantes tengan acceso a espacios de aprendizaje de alta calidad.
- Se mantuvo el **programa Wavemaker Fellowship** para reembolsarles los préstamos estudiantiles a los recién graduados universitarios que enseñan en las escuelas de jardín de infantes a duodécimo grado de Rhode Island.



- Se desarrolló una asociación con los instructores universitarios para poner en marcha un programa de preparación completo y gratuito a fin de ayudar a los candidatos a profesores a aprobar los exámenes Praxis, que es un paso clave hacia la certificación docente en Rhode Island.
- Se lanzó **Educate401.org**, un centro en línea de contratación y recursos para educadores actuales y futuros. El sitio web ofrece una hoja de ruta de certificación clara y fácil de usar que guía a los aspirantes a profesores a través del proceso de convertirse en educadores certificados en Rhode Island.
- Se otorgaron \$7,5 millones en **subvenciones del RIDE para la creación de aulas al aire libre** con el fin de apoyar 89 proyectos en 29 LEA destinados a crear, mejorar y apoyar el acceso a los recursos naturales para todos los estudiantes en forma de aulas al aire libre o hábitats en los patios escolares. Otros \$500 000 apoyan el desarrollo profesional en todo el estado en colaboración con el U.S. Fish and Wildlife Service (Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los Estados Unidos).

Inversión en todos los estudiantes

- Se lanzó una nueva asociación con el RIDE, el RIDOH y Hazel Health para ampliar el acceso a **servicios de salud mental integrales y virtuales a los estudiantes de todo el estado**. Rhode Island está en vías de convertirse en el primer estado de la costa este que pone en marcha una iniciativa de telesalud de este tipo en todo el estado. Este nuevo servicio no sustituirá los actuales esfuerzos de las escuelas y los distritos, sino que los complementará.
- Se asignaron \$7,4 millones adicionales en el presupuesto aprobado para el año fiscal 2025 para apoyar a los **estudiantes multilingües (MLL)**, lo que aumentó al 20 por ciento el porcentaje adicional de la cantidad de instrucción básica para cada estudiante en las tres categorías más bajas de dominio del inglés para los MLL.
- Se rediseñaron **la experiencia de la escuela secundaria**

y los requisitos de graduación para satisfacer mejor las necesidades de todos los estudiantes mediante la actualización de las Reglamentaciones de Secundaria.

- » Las partes interesadas en la educación del jardín de infantes al duodécimo grado participaron en un proceso de colaboración de 18 meses para desarrollar y adoptar las reglamentaciones secundarias actualizadas que establecen los requisitos de graduación en todo el estado.
 - » Estas reglamentaciones establecen cursos de preparación para la universidad y la carrera como la expectativa predeterminada para todos los niños en Rhode Island, independientemente de donde vivan, los ingresos de sus padres, el idioma que hablen en casa o su estado de discapacidad. También recomiendan la inclusión de experiencias de aprendizaje pertinentes para el mundo real, como educación cívica, conocimientos financieros e informática, como requisitos de graduación.
- Se incluyeron apoyos adicionales en el presupuesto del año fiscal 2024 para ayudar a los distritos a manejar los cambios en su demografía de un año a otro, incluida la **estabilización de pérdidas por la pobreza** y un **fondo de transición de pérdida de inscripción**, que les proporcionó dos años de financiación a los distritos que experimentan disminuciones de inscripción.
 - Se apoyaron las necesidades nutricionales de los estudiantes con una inversión anual para que los estudiantes de las escuelas de Rhode Island pasaran de tener derecho a desayunos y almuerzos a precio reducido a recibir ambas comidas sin costo.
 - Se amplió la **All Course Network (ACN, Red de Todos los Cursos)** del RIDE en los años fiscales 2024 y 2025, que ofrece oportunidades de enriquecimiento y obtención de créditos para estudiantes de preescolar a duodécimo grado en una amplia gama de temas, como fundamentos de ciberseguridad, psicología de colocación avanzada, diseño asistido por computadora (CAD), preparación para la Preliminary Scholastic Aptitude Test (PSAT, Prueba Preliminar de Aptitud Escolar) y la Scholastic Aptitude Test (SAT, Prueba de Aptitud Escolar), y emprendimientos de food trucks. Cada año escolar, la





ACN les brinda servicios a casi 4000 estudiantes en más de 8200 experiencias de aprendizaje. Todos los distritos participan en la red, con cursos ofrecidos por 24 organizaciones proveedoras en el año fiscal 2024.

- Se estableció el **LEAP District Support Program and Task Force (Programa de Apoyo de Distritos y Grupo de Trabajo de LEAP)**, el cual proporcionó un marco que guió la agenda de aceleración pospandemia de Rhode Island y abordó las preocupaciones sobre la recuperación del aprendizaje. Los participantes del programa fueron elegibles para fondos de contrapartida de un fondo común de más de \$20 millones para invertir en programas que aceleraron el aprendizaje de los estudiantes y proporcionaron apoyos especializados.
- Se les otorgaron \$4,8 millones en subdonaciones federales del **programa Stronger Connections Grant (Subvención Conexiones más Fuertes) conforme a la Bipartisan Safer Communities Act (BSCA, Ley Bipartidista para Comunidades más Seguras)** a 12 LEA muy necesitadas para establecer estrategias y llevar a cabo actividades que ayudarán a aumentar el sentimiento de pertenencia y seguridad de los estudiantes. Las estrategias y actividades están centradas en la violencia, el daño, la inclusión, la pertenencia, la salud mental y el bienestar socioemocional.
- Se apoyaron las necesidades holísticas de los estudiantes a través de \$10 millones en fondos federales para contratar y retener a los proveedores de servicios de salud mental a fin de apoyar aún más el bienestar de los estudiantes y la **iniciativa Wellness in Education Leads to Learning (WELL, el bienestar en la educación lleva al aprendizaje)** de \$3 millones, la cual apoyará el desarrollo de espacios de bienestar en las escuelas de todo el estado que les permitan a los estudiantes y al personal experimentar un ambiente tranquilo y tener la oportunidad de descomprimirse.
- Se animó a los estudiantes a explorar su creatividad a través de una **iniciativa** de \$5 millones denominada **Art Reengages Talent in All Students (ARTS, El Arte Despierta el Talento de Todos los Estudiantes)**, que les proporciona a todas las escuelas públicas y semiautónomas de Rhode Island fondos para apoyar las artes en sus escuelas, incluidas las artes culinarias, visuales y mediáticas, las artes escénicas y el diseño.
- Se firmó una multitud de proyectos de ley que invierten en educación y apoyan a nuestros estudiantes y profesores, incluida la asistencia a las LEA en la implementación de un programa de inmersión lingüística dual, la implementación de prácticas informadas sobre el trauma en las escuelas de todo el estado y la revisión del programa de certificación rápida de directores para exigir un curso de evaluación de programas (incluido el análisis de datos) y para desarrollar habilidades de liderazgo que apoyen la enseñanza y el aprendizaje.
- Se creó el **Young Leaders Advisory Group (Grupo Asesor de Jóvenes Líderes)**, que invita a los jóvenes

adultos a colaborar con los líderes de Rhode Island, compartir sus puntos de vista y debatir sobre el gobierno y las políticas públicas. El grupo está formado por unos 60 jóvenes adultos que se reúnen quincenalmente con el gobernador McKee e invitados especiales para participar en mesas redondas.

Ampliación de las oportunidades profesionales y de educación técnica

- Se ofrecieron 300 **programas de Career and Technical Education (CTE, Educación Profesional y Técnica)** aprobados por el RIDE y ubicados en todas las escuelas secundarias, instituciones postsecundarias, centros de formación de habilidades para adultos o centros de CTE de todo el estado. Esto supone un aumento del 91 por ciento en la programación desde el año escolar 2015-2016.
 - » El RIDE tuvo una tasa de crecimiento anual compuesta del 23,5 por ciento en la inscripción anual en cursos relacionados con CTE; de 5485 estudiantes en 2017 a 19 483 estudiantes en 2023.
 - » En promedio, los estudiantes de Rhode Island en CTE obtienen mejores resultados en las evaluaciones nacionales y tienen una tasa de graduación de cuatro años más alta que sus pares que no participan en CTE.
 - » Los programas de CTE tienen asociaciones postsecundarias con institutos terciarios y universidades en todo Rhode Island.
 - » El RIDE desarrolló un nuevo tablero visual en línea que muestra los programas CTE en todo el estado de Rhode Island, así como un tablero de datos que hace que los datos de rendición de cuentas de CTE sean más fáciles de ver y entender.
- Se fundó la **Menu for Success Student Food Truck Initiative (Iniciativa de Food Trucks Menú para el Éxito)**, que les concedió a quince LEA un food truck y los apoyos asociados para proporcionarles a los estudiantes habilidades profesionales del espíritu empresarial, artes culinarias, aprendizaje sobre automotores y diseño gráfico.
- Se inauguró el **programa de CTE Comprehensive Equity Grant (Subvenciones Integrales para la Igualdad)**, cuyo objetivo es cerrar las brechas de equidad y crear oportunidades para los MLL, que históricamente no han participado en programas de CTE de alta calidad.
- Se invirtieron \$6,9 millones en la renovación de un aula de formación sanitaria en la Davies Career and Technical School (Escuela Técnica y Profesional Davies).



EL TRAYECTO HACIA RI 2030: OBJETIVOS EDUCATIVOS PARA JARDÍN DE INFANTES A DUODÉCIMO GRADO

- **Alcanzar o superar los resultados educativos de Massachusetts** para 2030 y **añadir un millón de horas de tiempo de aprendizaje extraescolar** al año a través de las iniciativas Learn365RI y los Centros Comunitarios de Aprendizaje, al tiempo que se avanza en estas áreas clave:
 - » Mejorar las puntuaciones de RICAS en matemáticas y ELA
 - » Aumentar la asistencia de los estudiantes
 - » Mejorar los índices de cumplimentación de la FAFSA
- Garantizar que todos los estudiantes se gradúen en la escuela secundaria con un **plan de acción para el éxito accesible y sostenible**, ya sea a través de la educación superior o la preparación para entrar en la fuerza laboral.
- Garantizar que todos los estudiantes tengan acceso a un apoyo personalizado y de alta calidad por parte de los adultos, tanto durante la jornada escolar como a través de asociaciones de aprendizaje extraescolar ampliado, y oportunidades de aprendizaje en verano.
- Evaluar a todos los alumnos desde el punto de vista académico, social y emocional, y adecuar los recursos a esas necesidades.
- Continuar con la transformación de las escuelas públicas de Providence y establecer una base sólida para la transición del distrito de nuevo al control local después de que se hayan alcanzado los objetivos del plan de acción de transformación, que se elaboró con una importante aportación de la comunidad.
- Seguir **reforzando la enseñanza de las materias básicas** (ELA, matemáticas y ciencias) proporcionándoles a los distritos escolares locales material didáctico de alta calidad, centrándose especialmente en los alumnos multilingües y otros que necesitan apoyo adicional y proporcionándoles formación profesional a los educadores para apoyar la aplicación del plan de estudios.
- Proporcionar fondos para que las escuelas actualicen los edificios físicos con mejores equipos de calefacción, ventilación y aire acondicionado.
- Seguir desarrollando **programas de CTE** diseñados para proporcionarles a los estudiantes las habilidades académicas y experienciales necesarias para tener éxito en una serie de profesiones con remuneración alta, de alto nivel de habilidades y de gran demanda.
- Colaborar con el sector del aprendizaje temprano para garantizar la coordinación y la alineación a fin de mejorar las transiciones y garantizar que todos los estudiantes entren en el jardín de infantes bien encaminados para leer con fluidez.





PRIORIDAD DE RI PARA 2030: CREACIÓN DE UN CAMINO DE PROSPERIDAD PARA RHODE ISLAND

La administración McKee está centrada en trabajar para **umentar los ingresos de todos los habitantes de Rhode Island** a través de una iniciativa de gran alcance llamada **Rhode to Prosperity (camino de prosperidad para Rhode Island)**. Rhode Island tiene impulso porque estamos invirtiendo en los mayores activos de nuestro estado: nuestra gente y nuestras empresas. Estamos elevando los **programas de educación superior** para garantizar que todos los habitantes de Rhode Island tengan acceso a una educación de calidad que esté bien alineada con las demandas de la industria. Además de las vías tradicionales de educación, reconocemos la importancia de los programas de capacitación basados en el trabajo como alternativas vitales para aquellos que buscan entrar en la fuerza laboral más rápidamente.

Los **programas de desarrollo de la fuerza laboral** bien diseñados ayudan tanto a los trabajadores como a las empresas, ya que les proporcionan a los trabajadores las habilidades y la formación necesarias para una economía en constante cambio. El estado desempeña un papel fundamental en la coordinación de estos programas de capacitación para hacer coincidir las habilidades que necesitan las empresas con los trabajadores que buscan mejores salarios y mejores oportunidades profesionales. Los programas eficaces de desarrollo de la fuerza laboral son fundamentales para la estrategia de desarrollo económico regional del estado.

Al mismo tiempo, estamos priorizando las **iniciativas de desarrollo de viviendas y propiedad de estas**, que ofrecen opciones asequibles y sostenibles. A su vez, esto sienta las bases para la estabilidad financiera y la prosperidad a largo plazo. Este compromiso con la estabilidad refuerza nuestras estrategias económicas más amplias y crea un entorno propicio para el crecimiento. Además, fomentamos el crecimiento económico mediante inversiones de capital específicas y un sólido apoyo a las pequeñas empresas, lo que cultiva un entorno dinámico para la innovación y la creación de empleo. Al integrar estos esfuerzos, estamos construyendo un ecosistema global que mejora la calidad de vida de todos los residentes.

EL PROGRESO DE RHODE ISLAND

Mejora del desarrollo de la fuerza laboral y de la educación postsecundaria

Inversión en educación superior y programas de mejora de habilidades profesionales

- Se aprobó un **bono de \$160,5 millones para instalaciones de educación superior** en la boleta de votación de noviembre de 2024 a fin de proporcionarles a los estudiantes las aulas y la tecnología de vanguardia que necesitan para competir en la fuerza laboral del siglo XXI. El bono ofrece \$87,5 millones para construir el **edificio de Ciencias de la Vida de la University of Rhode Island (URI, Universidad de Rhode Island)** y \$73 millones de dólares para apoyar el **Institute for Cybersecurity and Emerging Technologies (Instituto de Ciberseguridad y Tecnologías Emergentes) del Rhode Island College (RIC, Instituto Terciario de Rhode Island)**.
- Se estableció el **Hope Scholarship Pilot Program (Programa Piloto de Becas Hope)** en el RIC, una beca

de matrícula y cuota obligatoria de último dólar para estudiantes residentes en el estado durante su tercer y cuarto año en el RIC. El Hope Scholarship Pilot Program les ofrece a los estudiantes otra vía hacia una educación postsecundaria de calidad y asequible. En el presupuesto aprobado para el año fiscal 2025, se aceptó la propuesta del gobernador McKee de ampliar este programa hasta 2030.

- » En el año académico 2023-2024, 357 estudiantes fueron elegibles para la Hope Scholarship. De ellos, 245 recibieron fondos de Hope. Los 112 restantes tenían otra ayuda financiera, que era suficiente para no necesitar fondos de Hope. Se prevé que habrá entre 352-409 becarios Hope en el año académico 2024-2025.
- Se firmó la legislación que convierte en permanente el **programa de becas RI Promise**. El programa les

RHODE
TO PROSPERITY



ofrece matrícula gratuita en la Community College of Rhode Island (CCRI, Universidad Comunitaria de Rhode Island) a todos los estudiantes de Rhode Island que se hayan graduado el período anterior.

- Se creó el **Fresh Start Scholarship (Beca Nuevo Comienzo)** en el CCRI, que les proporciona becas a los residentes de Rhode Island que hayan asistido previamente al CCRI y aún no hayan obtenido una diplomatura.
 - » En el año académico 2023-2024, 1400 estudiantes se inscribieron en la Fresh Start Scholarship.
- Se fundó el **Institute for Cybersecurity and Emerging Technologies** en el RIC, que ofrece cursos de certificación, licenciatura y máster centrados en la investigación y el desarrollo de profesionales altamente calificados en ciberseguridad. Hasta agosto de 2024, había casi 100 estudiantes declarados en el programa.
- Se asignaron \$2,7 millones en el año fiscal 2025 al **programa Real Skills for Youth (Habilidades Verdaderas para los Jóvenes)**, que apoya asociaciones formadas por escuelas, organizaciones juveniles, empleadores y otros para desarrollar e implementar actividades de aprendizaje de alta calidad, remuneradas y basadas en el trabajo para estudiantes de secundaria y exploración de carreras para nuestros jóvenes de la escuela media.
- Se aumentó la financiación en \$8 millones en el año fiscal 2024 para el **programa RI Reconnect** con el fin de mejorar la obtención de títulos y credenciales postsecundarios entre los habitantes de Rhode Island en edad laboral que carecen de recursos suficientes. El personal conocido como “navegadores educativos” trabaja con residentes adultos para abordar las barreras a la educación y la finalización de las capacitaciones laborales, y ayudarlos a navegar el cambio de carrera o el aprendizaje de un nuevo oficio, o bien a entrar en el camino hacia un título o certificado.
 - » Entre el 1.º de julio de 2023 y el 30 de junio de 2024, casi 2000 habitantes de Rhode Island completaron el proceso de evaluación RI Reconnect.
- Se realizaron importantes inversiones en **infraestructuras en todas las universidades públicas de Rhode Island**, incluidos \$189,1 millones para renovaciones en el campus de la Bahía de Narragansett de la URI para hacer crecer la economía azul; \$65,8 millones para CCRI para modernizar y renovar los espacios académicos y de apoyo a los estudiantes en sus cuatro campus; y \$67,7 millones para la modernización de infraestructuras en el RIC.
- Se continuó invirtiendo en el **programa Building Green Futures (Creación de un Futuro Verde)**, un programa de preaprendizaje para preparar a jóvenes adultos con las habilidades y los conocimientos necesarios para tener éxito en aprendizajes registrados en industrias verdes y basadas en plantas, construcción y más allá. Al graduarse, los participantes tienen la oportunidad de buscar empleo en estas industrias o participar en el programa de preaprendizaje de construcción de Building Futures.
- Se invirtió en más de 15 nuevos programas de formación a través de **Real Jobs RI (trabajos reales en RI)** en 2023-2024, que cubrieron una amplia gama de oficios. Este programa de desarrollo de la fuerza laboral basado en el sector proporciona educación y capacitaciones específicas para los trabajadores con el objetivo de garantizar que los empresarios tengan acceso a empleados con las habilidades necesarias para competir y crecer.
- Se promulgó la **Apprenticeship Pathways to Earning a Bachelor’s Degree Act (Ley de Vías de Aprendizaje para la Obtención de una Licenciatura)**, que le permite a una persona obtener una licenciatura en instituciones públicas de educación superior en todo el estado mediante la obtención de créditos a través del aprendizaje.
- Se firmó la **College and Career Success For All Students Act (Ley de Éxito Universitario y Profesional para Todos los Estudiantes)**, cuyo objetivo es mejorar la preparación de los estudiantes para la educación y la carrera postsecundarias. Establece la capacitación de los docentes y describe las responsabilidades de la Junta de Regentes del estado para apoyar este objetivo.
- Se creó una **página de recursos de empleo juvenil** a través de la Governor’s Workforce Board (Junta de la Fuerza Laboral del Gobernador) en el sitio web del Department of Labor and Training (DLT, Departamento de Trabajo y Formación), que incluye una lista de proveedores de la Youth Workforce Innovation and Opportunity Act (Ley de Innovación y Oportunidad de la Fuerza Laboral Juvenil), capacitaciones activas de Real Skills for Youth, información sobre leyes de trabajo infantil y recursos adicionales.
 - » La Governor’s Workforce Board también aprovecha el programa **Career Exploration Equity Grant (Subvención de Equidad para la Exploración de Carreras)** para apoyar el acceso equitativo a oportunidades de exploración de carreras de alta calidad para jóvenes y adultos jóvenes. La subvención les proporciona un reembolso del 100 por ciento de las actividades y los costos elegibles de hasta \$5000 por año calendario a escuelas de jardín de infantes a duodécimo grado y a organizaciones comunitarias.
 - Hasta septiembre de 2024, se otorgaron 33 subvenciones por un total de \$112 435 a escuelas públicas, organizaciones comunitarias y escuelas semiautónomas. Estas subvenciones apoyan programas de exploración de carreras para jóvenes, incluidas actividades de STEM, excursiones a universidades y centros de capacitación, oportunidades de pasantías y mucho más.

Ampliación de las oportunidades de empleo

- Se alcanzó la tasa de desempleo más baja registrada en Rhode Island del **2,6 por ciento** en mayo y junio de 2023. Rhode Island **recuperó todos los puestos de trabajo** perdidos desde el pico de la pandemia de febrero de 2020 en diciembre de 2023. En julio de 2024, la **población activa del estado alcanzó su nivel más alto registrado, con 592 100 personas**. En noviembre de 2024, el estado alcanzó un **recuento récord de 515 500 puestos de trabajo**.
- Se puso en marcha **401 Works**, una iniciativa innovadora que les permite a los desempleados ganar más y conservar una mayor parte de sus beneficios mientras vuelven a trabajar a tiempo parcial. El programa, que se puso en marcha para ayudar a los ciudadanos de Rhode Island a recuperarse de la pandemia, mantiene efectivamente a más personas conectadas con la fuerza laboral, de modo que dependen menos de los beneficios y salen del desempleo más rápidamente.
- Se organizaron más de **117 ferias de empleo virtuales y presenciales** y más de 8000 solicitantes de empleo asistieron a una sesión con un asesor laboral a través del Department of Labor and Training (DLT, Departamento de Trabajo y Capacitación) desde el 1.º de julio de 2023 hasta el 30 de junio de 2024.
- Se aprovechó el nuevo programa **Non-Trade Apprenticeship Expansion Grant (Subvenciones Para la Expansión del Aprendizaje No Profesional)** para apoyar la expansión de los Registered Apprenticeship Programs (RAP, Programas de Aprendizaje Registrados) no profesional/no tradicional que cumplen con los estándares de aprendizaje. Desde 2023, se le han concedido subvenciones al Rhode Island Institute for Labor Studies (Instituto de Estudios Laborales de Rhode Island) para desarrollar estándares de programas de aprendizaje para profesores y asistentes médicos.



- Entre junio de 2023 y junio de 2024, se les proporcionaron servicios de la Workforce Innovation and Opportunity Act (WIOA, Ley de Innovación y Oportunidades para la Fuerza Laboral) a 355 personas que declararon tener una discapacidad.
 - » El **Workplace Accessibility Grant Program (Programa de Subvenciones para Accesibilidad en el Lugar de Trabajo)**, gestionado por la **Governor's Workforce Board**, promueve el empleo y las oportunidades económicas para las personas con discapacidad a través de la inversión en lugares de trabajo accesibles.
 - En 2023, se otorgaron \$31,632 a ocho empleadores para proyectos de accesibilidad en el lugar de trabajo, incluida la adición de una rampa portátil para sillas de ruedas, modificaciones en los mostradores, puertas que cumplen con la Americans with Disabilities Act (ADA, Ley para Estadounidenses con Discapacidades), barandas en la entrada principal, baños accesibles e instalaciones de rampas.
 - En agosto de 2024, ya se habían concedido \$33 040 a seis empresas para proyectos similares.
- **Asociación continua entre el DLT y el Department of Corrections (DOC, Departamento de Correccionales)** para traer nuevas oportunidades de empleo a las instalaciones correccionales de adultos a través de las capacitaciones individualizadas.
 - » Los capacitadores laborales del DLT trabajan dentro de las instalaciones sobre una base semanal para asistir a participantes actualmente encarcelados con la capacitación profesional, el curriculum vitae, la preparación para entrevistas y la conexión con servicios esenciales.
 - » Se organizó un evento de contratación donde los reclusos pudieron acudir al DLT y reunirse virtualmente con los empleadores, mientras continuaban encarcelados.
 - » Se reclutó a empleadores de los sectores de fabricación, transporte y envío, y se les proporcionó una plataforma virtual, computadoras portátiles seguras y acceso cerrado a Internet. Tres participantes recibieron ofertas de trabajo inmediatamente luego de recuperar la libertad.
- Se creó una asociación con el DLT, el DOC y la CCRI para ofrecer **capacitaciones basadas en la demanda del sector**, incluido un programa innovador lanzado en 2022 para llevar la capacitación en fabricación avanzada al centro penitenciario de mujeres. Las participantes reciben formación en máquinas CAD in situ y obtienen un certificado OSHA 10 y un certificado de Técnica en Logística Certificada (CLT).
 - » Hasta septiembre de 2024, ha habido tres cohortes del programa, con un total de 22 participantes, de los cuales 20 completaron con éxito el programa y 10 fueron colocados en puestos de trabajo luego de recuperar la libertad.



- Se estableció una **asociación entre el Department of Environmental Management (DEM, Departamento de Gestión Medioambiental) y Skills for RI** para formar el programa Rising Environmental Leaders (Líderes Ambientales Prometedores), que reúne a estudiantes de secundaria en el DEM para un programa de verano en el que aprenden sobre las oportunidades profesionales en la protección del medioambiente y la gestión de los recursos naturales.

Aseguramiento del acceso equitativo y la protección de los empleados

- Financiación dedicada al DLT para establecer la **Office of Community Engagement (OCE, Oficina de Participación Comunitaria)** para dirigir el compromiso y la estrategia de la agencia a fin de ser una organización más diversa, equitativa e inclusiva. En 2023, un panel consultivo de 25 organizaciones basadas en la comunidad proporcionó opiniones constantes sobre cómo el estado puede brindarles mejores servicios a miembros de la comunidad. En 2024, la iniciativa entró en su segundo año de programación, e incorporó a siete nuevas organizaciones comunitarias, que representaban voces clave ausentes del primer año.
 - » Se creó un folleto paso a paso sobre cómo solicitar el seguro de desempleo (UI) y el seguro de incapacidad temporal (TDI), que los socios comunitarios tradujeron a otros idiomas y difundieron entre sus clientes.
 - » Se compartieron estrategias para evitar los prejuicios médicos en las solicitudes de TDI.
 - » Se creó un formulario de ayuda con el seguro de desempleo para que los socios comunitarios puedan remitir directamente a sus clientes a un representante de desempleo para que les preste asistencia individualizada.
 - » Se crearon folletos en los que se anuncian los servicios del DLT y cómo acceder a ellos, que se distribuyeron a los clientes de los socios comunitarios.
 - » Se creó una encuesta para recopilar información sobre los servicios de empleo más necesarios y cómo se accede a ellos actualmente. Las respuestas confirmaron que los servicios de empleo ofrecidos por el DLT están en alta demanda, y el DLT emprenderá la investigación adicional para determinar cómo anunciar esos servicios mejor y trabajar con los socios existentes de la comunidad para la entrega sin problemas a los clientes.
 - » Se inició el proceso de cultivar relaciones intencionales entre los proveedores de capacitación de Real Jobs RI y los socios de la comunidad como socios de reclutamiento para que los clientes de los socios de la comunidad tengan un mejor acceso a las oportunidades de capacitación gratuita, y los programas de capacitación tengan cohortes más diversas.

- Se aumentó el personal bilingüe disponible para ayudar a los solicitantes de seguro de desempleo y a quienes buscan empleo. El UI contrató a 14 nuevos empleados bilingües en los programas de UI y TDI desde que se otorgó la subvención de equidad del U.S. Department of Labor en 2022. Los Workforce Development Services (Servicios de Desarrollo de la Fuerza Laboral) se asociaron con el Rhode Island Department of Administration (DOA, Departamento de Administración de Rhode Island) para crear un nuevo puesto de instructor laboral multilingüe en los centros profesionales del DLT. Hasta septiembre de 2024, el DLT había contratado a cinco instructores laborales bilingües.
- Se proporcionó financiación y acceso a oportunidades de educación superior para profesores de color en la Rhode Island School for Progressive Education (Escuela de Educación Progresista de Rhode Island).
- Se recuperaron \$890 573,41 en salarios atrasados y sanciones para los trabajadores afectados de Rhode Island a través de la Workplace Fraud Unit (Unidad de Fraude Laboral) del DLT en 2023.
- Se firmaron **la Pay Equity Act (Ley de Igualdad Salarial), la Fight for 15 (Lucha por los 15 Dólares), la Wage Theft Law (Ley contra el Robo de Salarios) y la ampliación de 401 Works** para garantizar una remuneración justa y aumentar la renta per cápita en todo Rhode Island.





EL TRAYECTO HACIA RI 2030: OBJETIVOS DE DESARROLLO DE LA FUERZA LABORAL Y EDUCACIÓN POSTSECUNDARIA

- Crear 5000 nuevas oportunidades de aprendizaje basado en el trabajo financiadas por el estado para 2030.
- Mantener las inversiones en la futura fuerza laboral de Rhode Island a través de nuevos programas de CTE y la expansión de la doble matriculación.
- Aumentar la inversión en **iniciativas de desarrollo de la fuerza laboral**, como Real Jobs RI.
- Reforzar la Office of Apprenticeship (Oficina de Aprendizaje) de Rhode Island. Rhode Island debe ampliar el acceso equitativo a la fuerza laboral calificada y, además, **aumentar la programación en los oficios**, en particular con las inversiones federales de la Bipartisan Infrastructure Law (Ley de Infraestructura Bipartidista). Esto incluye ampliar el trabajo en los oficios más tradicionales, como la construcción y el trabajo del acero, pero también invertir fuertemente en los oficios de la economía azul, como la eólica y la solar.
- Seguir ampliando la programación y los apoyos para que las personas con discapacidades accedan a los programas de desarrollo de la fuerza laboral y consigan oportunidades de empleo significativas.
- Aumentar la alineación y la coordinación entre las agencias estatales para **ampliar las vías de acceso a las carreras en energía limpia, sostenibilidad, energías renovables, tecnología oceánica y resiliencia**, trabajando con el Green Energy Workforce Advisory Committee (Comité Asesor de la Fuerza Laboral de Energía Verde) de la Governor's Workforce Board para identificar y buscar oportunidades de financiación, establecer programas de exploración de carreras para los jóvenes y ampliar el acceso a los aprendizajes en las economías verde y azul.
- Seguir centrándose en alinear el sistema de **aprendizaje de habilidades nuevas y mejores** de la programación de la fuerza laboral de Rhode Island con la demanda de los empleadores.
- Aumentar el porcentaje de habitantes de Rhode Island con diplomas postsecundarios hasta el nivel de sus vecinos del sur de Nueva Inglaterra y aumentar el porcentaje de habitantes de Rhode Island con credenciales postsecundarias.
- Establecer un enfoque coordinado entre las instalaciones de educación superior de Rhode Island y los grupos industriales específicos, creando una red de campus de innovación.
- Abordar los problemas creados por el envejecimiento de la población activa conectando intencionadamente a los jóvenes de Rhode Island con las oportunidades laborales y profesionales, y promoviendo la inmigración de trabajadores.

Mejora del ecosistema de viviendas y priorización de la propiedad de viviendas

Aceleración de la construcción de viviendas y aumento de los propietarios de viviendas

- Se aprobó un bono de vivienda de **\$120 millones** en la votación de noviembre de 2024 para hacer que la vivienda sea más asequible y accesible para los habitantes de Rhode Island; el 65,5 por ciento de los votantes aprobaron esta medida electoral. Como el mayor bono de vivienda en la historia de Rhode Island, este bono proporcionaría \$80 millones para viviendas asequibles, \$20 millones para programas de vivienda propia, \$10 millones para la adquisición y revitalización, \$5 millones para la adquisición de sitios, \$4 millones para infraestructura relacionada con la vivienda, y \$1 millón para la planificación municipal.
- Se asignaron \$219 millones en State Fiscal Recovery Funds (SFRF, fondos federales de recuperación fiscal estatal) para la **producción y preservación de unidades de vivienda** en los presupuestos promulgados para los años fiscales 2023-2025.
 - » Hasta octubre de 2024, estos fondos se otorgaron para ayudar a financiar más de 2300 unidades, incluidas más de 1900 viviendas asequibles y más de 180 unidades de renta media.
 - » Además de añadir nuevos fondos para actividades de vivienda bien establecidas y muy necesarias, esta inversión también dio lugar al establecimiento de programas de subvenciones nuevos e innovadores, incluido el **Priority Projects Fund (Fondo de Proyectos Prioritarios)**, que apoya proyectos que son difíciles de completar con financiación convencional y da prioridad a las poblaciones vulnerables, como los habitantes de Rhode Island con ingresos más bajos, los adultos mayores, las personas con discapacidad y los veteranos.
- Se estableció un **Statewide Down Payment Assistance Program (programa estatal de ayuda al pago inicial)** de 30 millones de dólares con el SFRF para proporcionarles a los compradores de su primera vivienda en Rhode Island subvenciones para ayudarlos con el pago inicial y los costos de cierre, que es a menudo uno de los mayores obstáculos



a los que se enfrentan las personas y las familias durante el proceso de compra de una vivienda.

- » El programa fue un recurso clave para los compradores de primera vivienda que se enfrentaban a un mercado inmobiliario difícil y ayudó a más de **1600 familias y personas a convertirse en nuevos propietarios** en 35 de los 39 municipios de Rhode Island. Más del 40 por ciento de los beneficiarios de estas subvenciones pertenecían a minorías. Todos los fondos se gastaron en julio de 2024.
 - Se creó el primer **State Low-Income Housing Tax Credit (S-LIHTC, crédito fiscal estatal para viviendas de bajos ingresos)** en Rhode Island, que proporciona un incentivo fiscal para que los desarrolladores amplíen las opciones de vivienda para hogares de bajos ingresos y tiene una asignación anual en todo el estado de hasta \$30 millones.
 - Firmó un paquete legislativo en materia de vivienda destinado a **crear más viviendas para los habitantes de Rhode Island de todos los niveles de ingresos** agilizando y eliminando obstáculos en los procesos de planificación, zonificación y desarrollo a nivel municipal, incluida la legislación que les permite a los propietarios de viviendas el derecho a construir unidades de vivienda accesorias (ADU) en sus propiedades.
 - » Se aumentó la **actividad municipal de concesión de permisos** a 2453 unidades residenciales en 2023, según la encuesta de permisos de construcción de Housing Works RI. Esto supone un aumento de más de 1000 unidades con respecto a 2022 y es el mayor número de unidades residenciales permitidas en un solo año desde 2005 (justo antes de la Gran Recesión).
 - Se estableció el **Municipal Fellows Program (programa de becarios municipales)**, una nueva iniciativa centrada en el desarrollo de viviendas, para proporcionarles apoyo a las ciudades y pueblos con capacidad de planificación, zonificación o desarrollo a fin de aumentar el desarrollo de la vivienda.
 - Se desarrolló un **Home Repair Program (Programa de reparación de viviendas)** para ayudar a los propietarios de viviendas en zonas con dificultades a costear los gastos de reparación y rehabilitación de sus viviendas, incluidos gastos de electricidad, calefacción, mejoras energéticas, mejoras de accesibilidad, reparación/sustitución de tejados, reducción del riesgo de plomo y mejoras de plomería.
 - Se desarrolló el **Turnkey Affordable Homeownership Program (Programa de propiedad de viviendas asequibles Llave en Mano)** para ayudar a abordar la necesidad de aumentar las oportunidades de propiedad de viviendas asequibles en Rhode Island y agilizar el proceso para el desarrollo de viviendas de ingresos bajos a moderados. El programa RIHousing proporcionará financiación a los desarrolladores una vez obtenido el certificado de ocupación y registrada la restricción de la escritura, lo que los incentivará a construir unidades asequibles con una mínima intervención reguladora de RIHousing durante la construcción.
 - Se desarrolló y puso en marcha un **Public Housing Pilot Program (Programa piloto de vivienda pública)**, que les ofrece financiación a las autoridades de vivienda pública para aumentar la oferta de viviendas asequibles y estabilizar la oferta de viviendas asequibles existentes. Este programa proporcionó financiación para tres desarrollos en Narragansett, Newport y Pawtucket. Además, este programa ha autorizado siete subvenciones de asistencia técnica y de predesarrollo para ayudar a desarrollar aún más la reserva de unidades potenciales de vivienda pública que pueden desarrollarse o reposicionarse.
 - Firmó una ley que actualiza la definición de orientación sexual en relación con las prácticas de vivienda justa y **eliminó una exención que permitía la discriminación basada en la identidad** o expresión de género en edificios ocupados por sus propietarios de tres unidades o menos, lo que garantiza que Rhode Island siga siendo un estado más equitativo e inclusivo para su comunidad LGBTQ+.
 - Se aumentaron las oportunidades de adquisición de vivienda asequible en todo Rhode Island para los compradores primerizos de vivienda en o por debajo del 100 por ciento de la renta media de la zona (AMI) a través del **Homeownership Investment Fund (Fondo de inversión en propiedad de vivienda)** de RIHousing. Hasta el 1.º de octubre de 2024, el programa había financiado \$4,8 millones para 72 unidades en 11 municipios.
 - Se proporcionaron más de \$1,8 millones en ayudas a 73 compradores de vivienda de 12 municipios a través del **programa FirstGenHomeRI** de RIHousing, que les ofrece \$25 000 en ayudas para el pago inicial o los costos de cierre a compradores de vivienda de primera generación residentes en Central Falls, East Providence, Pawtucket, Woonsocket y partes de Providence y Newport. La ayuda es una subvención que no hay que devolver si el propietario mantiene su casa durante cinco años como residencia principal.
 - Se invirtieron \$18 millones en **la construcción de los departamentos Summer Street de Crossroads Rhode Island**, que crearán 176 nuevas viviendas de apoyo permanente para familias sin hogar o en riesgo de quedarse sin hogar con ingresos iguales o inferiores al 30 por ciento del AMI.
- ## Desarrollo e implementación de una estrategia de vivienda estatal
- Se estableció el Department of Housing (Departamento de Vivienda) como nueva agencia estatal y se nombra a un secretario de Vivienda a nivel de Gabinete, lo que subraya un cambio estratégico hacia la priorización de la vivienda y garantiza un enfoque de colaboración a nivel estatal para abordar los obstáculos de la vivienda y de las personas sin hogar, aumentar la producción de viviendas y la propiedad de viviendas en todo Rhode Island, y tener un enfoque integral para apoyar el desarrollo comunitario.

- Se inició el desarrollo de un **plan integral de vivienda a nivel estatal** que proporcionará un análisis en profundidad del panorama actual de la vivienda en Rhode Island, así como una hoja de ruta de la estrategia a largo plazo del estado para la vivienda.
 - » Como parte de este proceso, el Departamento de Vivienda celebró reuniones individuales con los 39 municipios para debatir las necesidades, preocupaciones y barreras en materia de vivienda.
- Se activó la Rhode Island Housing Development Corporation, subsidiaria de RIHousing, para colaborar proactivamente con los municipios y otras partes interesadas en la identificación de propiedades adecuadas para el desarrollo de viviendas y para proporcionar la asistencia necesaria a fin de impulsar los proyectos y acelerar el ritmo de producción.

EL TRAYECTO HACIA RI 2030: OBJETIVOS DE VIVIENDA Y PROPIEDAD DE VIVIENDAS

- Aumentar la disponibilidad de viviendas seguras, de calidad y asequibles en las 39 ciudades y pueblos. Aumentar **estratégicamente el inventario de viviendas a lo largo de todo el proceso**, desde las viviendas de apoyo permanente hasta las viviendas con propietario a precio de mercado.
- Reducir las barreras a la propiedad de la vivienda y cerrar la brecha racial y de ingresos en la propiedad de la vivienda.
- Colaborar con los municipios para **reducir las prácticas de zonificación y planificación** con el fin de aumentar la producción de viviendas.
- Mejorar la calidad y disponibilidad de los datos sobre vivienda para fundamentar los planes estatales de vivienda a largo plazo de Rhode Island.
- Centrarse en herramientas y recursos de inversión que **reduzcan el costo y la carga del desarrollo de viviendas** y mejoren la viabilidad de los proyectos.
- Ampliar las oportunidades de desarrollo de la mano de obra para carpinteros, plomeros, electricistas y otros trabajadores de la construcción.
- Ampliar las oportunidades de educación financiera y formación para compradores de vivienda, asesoramiento para propietarios y productos de asistencia hipotecaria.
- Identificar terrenos de propiedad estatal que puedan utilizarse para la construcción de viviendas.

Apoyo a las pequeñas empresas y creación de un entorno fiscal competitivo

- Se **eliminó el impuesto sobre los automóviles** de forma permanente en el año fiscal 2024.
- Se apoyó la **reforma del impuesto tangible** mediante la firma de la legislación que limita la tasa a los niveles de 2022 y la creación de una exención estatal de \$50 000, lo cual elimina efectivamente el impuesto para el 75 por ciento de las empresas de Rhode Island.
- Se presentó un presupuesto equilibrado para el año fiscal 2026 que cierra un déficit de aproximadamente \$400 millones sin ningún aumento de impuestos de base amplia o recortes a los programas de servicios críticos de los que dependen los habitantes de Rhode Island.
- Se derogaron varias tasas molestas, como la tasa duplicada de los fabricantes de licores y la tasa de exención del impuesto sobre ventas y uso, que son una carga para los residentes y las empresas que las pagan.
- Se invirtió en el **Small Business Assistance Program (SBAP, Programa de asistencia para pequeñas empresas)**, que aprovechó millones en préstamos procedentes de créditos estatales desde su creación. El SBAP apoya a las empresas con menos de 200 empleados que tienen dificultades para obtener financiación de las organizaciones de crédito tradicionales, mediante la capitalización de prestamistas terceros, incluidos los que tienen experiencia en microcréditos, para proporcionar acceso al capital. La financiación estatal se aprovecha para dar acceso a fondos de prestamistas adicionales o proporcionar asistencia técnica.
- Se apoyaron y renovaron los programas **Relief Grant** (2021) y **RI Rebounds** (de 2022 a la actualidad), que han proporcionado más de 6000 subvenciones a pequeñas empresas y apoyado a más de 1000 empresas con ventilación, eficiencia energética, asistencia técnica y apoyo del programa Take It Outside.
 - » La segunda fase del programa de asistencia técnica RI Rebounds les proporcionó servicios directos a casi 1000 pequeñas empresas de Rhode Island, y cubrió más de 70 000 horas de servicio. Este programa proporcionó apoyo con servicios jurídicos, contables y de planificación empresarial, así como apoyo en marketing y desarrollo de sitios web para ayudar a las empresas a crecer y prosperar en el estado.





- Se promocionó la **iniciativa SupplyRI**, un programa diseñado para aumentar la contratación en el estado conectando a los compradores a gran escala (llamados anclas) con los proveedores locales en Rhode Island y proporcionándoles capacitación a los proveedores pequeños y diversos para competir por negocios de manera efectiva. Los presupuestos de los años fiscales 2024 y 2025 aumentaron la financiación del programa en \$1,75 millones. El programa está preparado para acelerar su enfoque en la asistencia a la preparación de proveedores, lo que les permite a las empresas crecer y escalar dentro del mercado de Rhode Island.
 - » Mediante el fomento de asociaciones, el programa ha contribuido a facilitar \$427 millones en adquisiciones dentro del estado y ha ampliado su red de anclas para incluir al sector eólico marino, en plena expansión.
 - » El programa sigue aumentando las oportunidades para proveedores diversos, con casi 450 empresas propiedad de minorías, mujeres o veteranos inscritas en el programa.
- Se depositaron \$100 millones del SFRF en el **UI Trust Fund (fondo fiduciario del UI)**, lo que les ahorró a las empresas \$12,2 millones y sirve como apoyo para el fondo en caso de una futura recesión. La pandemia agotó gravemente el UI Trust Fund, lo que provocó un aumento de las tasas impositivas de los empleadores. Esta inversión del SFRF, combinada con el crecimiento económico histórico de Rhode Island, le ha devuelto al fondo un nivel estable y sostenible.
- Se destinaron \$4,4 millones al Workers Compensation Fund (Fondo de compensación de los trabajadores) para **evitar un aumento de las primas pagadas por las empresas de Rhode Island.**
- **Se puso fin al impuesto** sobre la basura para las pequeñas empresas.
- Se les proporcionó a los habitantes de Rhode Island un reembolso del 4 por ciento del impuesto sobre los ingresos brutos en sus facturas de electricidad y del 3 por ciento de dicho impuesto en sus facturas de gas natural entre diciembre de 2023 y marzo de 2024. Esto dio como resultado **\$35,6 millones en ayuda total en el área de energía para las familias y las empresas.**
- Se incluyeron tres programas distintos en la **RI's Innovation Initiative** (Iniciativa de innovación de RI) a partir del año fiscal 2025.
 - » El programa Innovation Voucher (Vales de innovación) ofrece subvenciones para la investigación y el desarrollo de pequeñas empresas realizadas en colaboración con un "proveedor de conocimientos" local (en general, una institución de educación superior) o internas para los fabricantes. En el presupuesto del año fiscal 2024, la asignación máxima de los vales pasó de \$50 000 a \$75 000. Hasta septiembre de 2024, se habían concedido 130 vales.
 - » El programa Network Matching Grant (Subvención compartida de la red) apoya a las organizaciones intermediarias que trabajan para proporcionarles a las pequeñas empresas de Rhode Island asistencia técnica, acceso a capital o espacio en condiciones flexibles.
 - » El programa Invention Incentive (Incentivos a la invención), añadido en el presupuesto del año fiscal 2025, concede subvenciones de hasta \$5000 a pequeñas empresas y a individuos para reducir los obstáculos a la presentación de una solicitud de patente.
- Se lanzó el **programa Minority Business Accelerator (Acelerador de empresas de minorías)**, que apoya a las empresas propiedad de minorías ofreciendo asociaciones a empresas de minorías (MBE) y empresas de mujeres (WBE) para asistencia técnica. También se lanzó un programa competitivo de subvenciones directas para apoyar a las MBE y WBE que completen con éxito la asistencia técnica.
 - » Hasta agosto de 2024, casi 1000 empresas habían recibido apoyo a través de las asociaciones de asistencia técnica del Minority Business Accelerator.
 - » El programa Minority Business Accelerator se asoció con la Division of Equity, Diversity, and Inclusion (DEDI, División de Equidad, Diversidad e Inclusión) del DOA para ayudar a garantizar que las empresas elegibles estén registradas en el estado como WBE/MBE calificadas y para realizar actividades de divulgación a través de intermediarios con el fin de captar más empresas para que se registren.
 - » En diciembre de 2024, la DEDI certificó 61 pequeñas empresas a través de los programas de MBE y WBE.
 - » En diciembre de 2024, la Rhode Island Commerce Corporation y la DEDI lanzaron un programa piloto que ofrece asistencia técnica a medida, apoyo previo a la licitación, oportunidades de creación de redes entre empresas y compradores y capacitación directa en materia de contratación. Está destinado a 100 empresas certificadas por el estado y designadas como propiedad de minorías, poblaciones desfavorecidas, mujeres o veteranos.
 - » Se asignó un presupuesto de \$500 000 para llevar a cabo un estudio exhaustivo y práctico de las disparidades en todo el estado. El estudio pretende evaluar la participación de proveedores pertenecientes a minorías, mujeres, personas desfavorecidas y veteranos en la contratación estatal. Incluirá un análisis de disponibilidad para evaluar la presencia de empresas de minorías y mujeres listas, dispuestas y capaces en el mercado de Rhode Island. Está previsto que el estudio comience en 2025. Según la ley, los estudios de disparidad deben completarse cada cinco años.

EL TRAYECTO HACIA RI 2030: OBJETIVOS DE APOYO A LAS PEQUEÑAS EMPRESAS Y DE IMPUESTOS COMPETITIVOS

- Abordar el déficit presupuestario estructural del estado sin subidas de impuestos generalizadas que perjudiquen significativamente nuestro crecimiento económico y nuestra prosperidad.
- **Mejorar la facilidad de Rhode Island para los negocios** eliminando las barreras a las oportunidades empresariales, involucrando a los jóvenes y ampliando el acceso al capital para hacer crecer las empresas.
- Continuar abogando por la reducción del mínimo del impuesto de sociedades, lo cual ayudará a más de \$70 000 empresas en todo el estado.
- Seguir eliminando las tasas molestas para las pequeñas empresas.
- Promover la divulgación entre los proveedores y aumentar el volumen de sesiones de capacitación centradas en el uso de la plataforma de contratación electrónica del estado, para atraer nuevas perspectivas de negocio y garantizar la participación de **proveedores locales calificados** en las oportunidades de licitación del estado, incluidos los acuerdos marco de precios.
- Modificar los requisitos de registro de MBE/WBE para ampliar el período de registro de anual a cada tres años, lo que reduce la carga administrativa de las pequeñas empresas.
- Continuar **ampliando SupplyRI** mediante el fortalecimiento de las conexiones entre los anclajes y las pequeñas empresas y las empresas propiedad de minorías. El programa SupplyRI ha experimentado un aumento significativo en el gasto total agregado en los últimos años debido al fortalecimiento de las relaciones con los anclajes nuevos y existentes, y una mayor colaboración con los contratistas principales.
 - » El programa sigue aumentando las oportunidades para proveedores diversos, con casi 450 empresas propiedad de minorías, mujeres o veteranos inscritas en el programa.
 - » En 2024, el programa ayudó a aumentar el gasto en el estado de las instituciones de anclaje a más de \$427 millones, un aumento del 205 % de los \$140 millones en gasto agregado entre 2018 y 2023. El crecimiento sustancial mantuvo un estimado de \$287 millones en el estado, que apoyó a las empresas y empleos locales.
- Seguir aplicando reformas políticas específicas, desde el apoyo a la **reducción de los costos energéticos** hasta la colaboración con ciudades y pueblos en **reformas fiscales municipales sensatas** y más allá, que hagan que el costo de hacer negocios en Rhode Island sea más competitivo con otros estados similares y mejoren de otro modo el clima empresarial junto con los esfuerzos para apoyar a las pequeñas empresas.
- **Agilizar los procesos de concesión de licencias y permisos a las empresas**, tanto a nivel estatal como municipal, ofreciendo credenciales digitales. Estos procesos adicionales proporcionarán eficiencia y aliviarán la carga tanto para las empresas como para el gobierno. El estado mantendrá los formularios en papel a disposición de quienes los necesiten y prefieran, al tiempo que aprovechará esta integración digital para crear una puerta a un enfoque coordinado del apoyo gubernamental a las pequeñas empresas.
- Ampliar el acceso a los recursos para las pequeñas empresas, incluidos los destinados a las organizaciones sin fines de lucro, y garantizar que el conjunto de recursos disponibles esté integrado, sea multilingüe y holístico, y se pueda navegar por él sin duplicar esfuerzos. Rhode Island seguirá reduciendo los posibles obstáculos a la asistencia técnica.





Fomento del desarrollo y el crecimiento económicos

Crecimiento económico: turismo



- Se lanzó una nueva **campaña de marketing turístico, “All That”**, con la intención de impulsar la ocupación en todo Rhode Island y aportar ingresos a las comunidades. Esta campaña incluye anuncios nacionales que presentan la historia, los destinos gastronómicos y las pintorescas costas de Rhode Island.
 - » La campaña “All That” ganó cuatro premios de oro Travel Weekly Magellan en 2024 en las categorías de campaña-publicidad/marketing, publicidad impresa, anuncio de TV y destino familiar en general. Esto mejora la visibilidad de Rhode Island, diferenciándonos de otros destinos y haciendo que el estado sea más atractivo para los visitantes.
 - » El volumen de visitantes de Rhode Island creció un 2,2 por ciento hasta alcanzar los 28,4 millones de personas en 2023, y el gasto de los visitantes aumentó un 4,6 por ciento desde 2022 hasta los \$5600 millones de dólares, lo que generó \$935 millones en ingresos fiscales estatales y locales.
 - Se ha invertido en la **RI Rebounds Placemaking Initiative**, una iniciativa estatal de \$3 millones cuyo objetivo es apoyar los sectores del turismo y la hostelería (incluidos los eventos). Esta iniciativa ha apoyado programas como la Waterfire Clear Currents Community Paddling Night (noche comunitaria de remo) de Waterfire Providence, el Al Fresco on the Hill (cena al aire libre) y el Summer Festival (festival de verano) de la Federal Hill Commerce Association, la asamblea intertribal del 14 de julio de la ciudad de East Providence y el Rhode Island Troll Trail.
 - Se invirtió en la red de hermosos parques estatales, playas, campings y bosques, ya que se aumentó el personal y se mejoraron las instalaciones, además de incrementar los programas naturalistas y la preparación para emergencias.
 - Se continuó apoyando el **Rhode Island Main Street Streetscape Improvement Fund (Fondo de Rhode Island para la mejora del paisaje de las calles principales)**, para lo cual se asignó \$1 millón adicional en el año fiscal 2025 con una prórroga de un año. Este programa concede subvenciones sobre una base competitiva para
- la mejora de nuestros distritos comerciales, tales como señalización, iluminación y fachada y la mejora de las aceras para revitalizar la calle principal y el centro de los distritos comerciales, y generar actividad en estas áreas.
- » Por primera vez, el presupuesto del año fiscal 2024 permitió que las subvenciones se utilizaran para asistencia técnica con el fin de apoyar futuras mejoras físicas y proyectos de paisaje urbano. Los solicitantes elegibles ahora pueden pedir hasta \$50 000 dólares en fondos para apoyar la planificación de proyectos, ingeniería, diseño y evaluaciones ambientales.
 - » En 2023 y 2024, se otorgaron 26 subvenciones por un total de más de \$5,4 millones, incluidos \$1,25 millones a la ciudad de Providence para apoyar mejoras en Wayland Square, mejorar la iluminación en Federal Hill y crear señalización de orientación en el centro de la ciudad en colaboración con Downtown Parks Network; \$150 000 para apoyar el desarrollo del distrito teatral en el centro de Woonsocket; y \$250 000 a East Providence para apoyar mejoras en el corredor comercial Watchemoket/Warren Ave.
- Se lanzó la **base de operaciones de Breeze Airways** el 29 de marzo de 2023. T.F. Green sigue siendo una base de operaciones para Breeze Airways, que se está expandiendo en virtud de un nuevo acuerdo para ofrecer un total de 35 rutas sin escalas subatendidas o desatendidas durante los próximos cinco años. Entre ellas, figuran siete rutas a destinos al oeste del Mississippi, con hasta 12 aviones con base local que realizarán 200 vuelos semanales. Cabe destacar que al menos 3 de estos 35 destinos serán rutas internacionales, lo que reforzará aún más la conectividad global del aeropuerto. Breeze también espera crear en los próximos años hasta 400 puestos de trabajo permanentes y bien remunerados en el aeropuerto.
 - El **Aeropuerto Internacional T. F. Green de Rhode Island ha seguido recibiendo elogios como “mejor aeropuerto”**, y recientemente ha sido clasificado en el puesto número 2 de entre más de 500 aeropuertos comerciales de Estados Unidos en los premios “World’s Best Awards” de Travel + Leisure, basados en los resultados de una encuesta realizada entre los lectores. En los últimos siete años, el aeropuerto ha recibido el reconocimiento de críticos nacionales e internacionales en 12 ocasiones, entre ellas, el de ser uno de los “mejores aeropuertos



pequeños” del país en los premios “Ten Best” Readers’ Choice Awards de USA Today y, más recientemente, en los premios Readers’ Choice Awards Top Ten Airports in the World de Condé Nast Traveler.

- » En octubre de 2024, habrá 39 rutas sin escalas con servicios de 9 aerolíneas, lo que refleja un notable aumento del **129 por ciento en los vuelos sin escalas** desde 2017, incluidos los vuelos regulares sin escalas de temporada desde T. F. Green de Rhode Island a la costa oeste y los nuevos vuelos diarios sin escalas a San Juan (PR) a partir de octubre de 2024.
- » Todas las aerolíneas combinadas han programado un **31 por ciento más de asientos** con origen o destino en el T. F. Green de Rhode Island para la próxima temporada de invierno (octubre de 2024 a marzo de 2025) en comparación con el año anterior. Según Airlines for America, el T.F. Green es ahora el centro de conexiones pequeño de más rápido crecimiento del país, impulsado por este importante aumento de asientos.
- La Rhode Island Airport Corporation (RIAC) le adjudicó al Aeropuerto Internacional T. F. Green de Rhode Island el contrato de restauración “**Taste of Rhode Island**”, que les ofrece a los viajeros opciones de restauración más variadas y les brinda a los restauradores locales la oportunidad de promocionar sus restaurantes, bodegas, cafeterías y cervecerías locales. Entre las nuevas opciones gastronómicas figuran Saugy’s y Narragansett Brewing Company, así como otros restaurantes locales favoritos de Rhode Island.
- Se creó **Litter-Free Rhode Island** (Rhode Island sin basura), una iniciativa estatal destinada a reducir la basura y preservar la belleza natural del Estado del Océano a través de la participación de la comunidad,

los esfuerzos de limpieza y la divulgación educativa. Un “TrashBoard” (tablero de basura) interactivo en línea sigue el progreso de las limpiezas y muestra el impacto colectivo, con más de 400 toneladas de artículos de gran tamaño recopilados entre marzo y octubre de 2024. El presupuesto del gobernador para el año fiscal 2025 incluyó los recursos necesarios para mantener el programa Litter-Free, incluidos 10 puestos de encargado y más de 100 microdonaciones para apoyar a las organizaciones comunitarias en la realización de limpiezas de basura.

Crecimiento económico: inversiones de capital

- Se destinaron \$45 millones de los SFRF en el presupuesto aprobado para el año fiscal 2024 a la creación del nuevo **Rhode Island Life Science Hub (RILSH)**, una agencia cuasiestatal, y al fomento del desarrollo de las ciencias biológicas en el estado, incluido el financiamiento de nuevas instalaciones de laboratorio húmedo (Ocean State Labs) y el apoyo a otras iniciativas comerciales.
 - » El RILSH otorgó la primera tanda de pequeñas subvenciones a los socios del sector en 2024 y está en proceso de otorgar subvenciones a otros socios y empresas.
 - » Estas iniciativas facilitarán la comercialización de tecnología y el desarrollo comercial en el sector de las ciencias biológicas, incluidos dispositivos médicos, tecnología biomédica, terapias de tratamiento médico y productos de biogenética, ingeniería biomédica, biofarmacéutica y genómica.
 - » Se estableció la **junta del RILSH**, de 15 miembros, para coordinar las iniciativas estatales de Ciencias biológicas y gestionar un nuevo **RI Life Science Investment Fund** (Fondo de inversión para las Ciencias biológicas de RI) con el objetivo de realizar inversiones y otorgar subvenciones y préstamos.
- Se anunciaron planes para **Ocean State Labs**, la primera incubadora de empresas emergentes de Ciencias biológicas del estado. Las instalaciones de laboratorio, ubicadas en 150 Richmond St. y cuya inauguración está prevista para finales de 2025, albergará hasta 30 empresas emergentes. Las instalaciones de laboratorio de 30 000 pies cuadrados (2788 m²) incluirán diversos laboratorios privados, espacios flexibles y abiertos de laboratorio, una cámara frigorífica, un espacio dedicado a la microbiología, un microscopio y también oficinas y salas de colaboración.
- Se incluyó una prórroga de un año de la cláusula de extinción y se designaron dos millones de dólares adicionales en el año fiscal 2024 a la **I-195 Redevelopment District Commission** (Comisión del





Distrito de Reurbanización de la I-195) para facilitar el desarrollo de terrenos disponibles en el centro de Providence debido a la reubicación de la autopista interestatal 195 (el “Distrito de innovación”).

- » Se designaron fondos para lo siguiente:
 - Financiar Wexford Science and Technology para el desarrollo catalítico de un edificio comercial de 200 000 pies cuadrados (18 580 m²).
 - Financiar mejoras de infraestructura, incluida la propiedad colindante que le pertenece a National Grid y la extensión del sendero del paseo del río para apoyar al distrito en su preparación para gestionar y operar el parque 195 District Park.
 - Saldar brechas de financiación del proyecto, adquirir propiedad colindante y pagar gastos del plan de desarrollo relacionados con su condición de Special Economic Development District (Distrito de desarrollo económico especial), entre otros proyectos.
- » El Fondo del proyecto le permitió al Distrito de innovación cerrar la brecha de financiación de un proyecto de desarrollo de 249 unidades de uso combinado mediante la asignación de \$1,2 millones para Emblem 125, lo que permitió al proyecto generar 12 unidades de viviendas para trabajadores.
- Se reurbanizaron diversas parcelas desde la fundación de la Comisión del Distrito de Reurbanización de la I-195, incluidos los siguientes espacios:
- Point225, un edificio comercial ubicado cerca de Cambridge Innovation Center (CIC) y Brown University que incluye instalaciones de laboratorio, una zona pública de trabajo, un centro de eventos y un restaurante; el hotel Aloft de 175 habitaciones, con un bar en la azotea y una tienda en la planta baja; un proyecto de múltiples usos anclado por una tienda de alimentos, 60 viviendas para personas de distintos niveles de ingresos y aproximadamente 9200 pies cuadrados (850 m²) de locales comerciales; Chestnut Commons, un edificio residencial de 92 unidades con locales comerciales en la planta baja y Emblem 125, un edificio residencial de 249 viviendas con locales comerciales en la planta baja.
- Se brindó apoyo a la construcción de 150 Richmond, un laboratorio de 208 000 pies cuadrados (19 324 m²) enmarcado por un nuevo **Laboratorio de salud del estado de Rhode Island**, cuya construcción se estima que finalizará en 2025. Este laboratorio ocupará 80 000 pies cuadrados (7432 m²) de las instalaciones y contará con tecnología de vanguardia para mejorar la salud pública y la preparación y para brindar apoyo a funciones muy importantes, como las pruebas de detección de plomo, el control de la contaminación y la vigilancia de las enfermedades infecciosas. Tendrá un papel fundamental en la expansión del sector de las biociencias de Rhode Island.
- Se brindó apoyo al **programa Rebuild Rhode Island Tax Credit**, que brinda créditos fiscales de desarrollo de bienes raíces a las construcciones que cumplen con los requisitos. Este programa está diseñado para redirigir créditos del fondo, de modo que se alivie la carga de las fuentes estatales cuando esos créditos comiencen a canjearse en el futuro.
 - » A agosto de 2024, se otorgaron 51 asignaciones valuadas, aproximadamente en \$198,1 millones, incluidas ventas y el uso de exenciones fiscales.
- Se aumentó el límite de asignaciones para el **programa Rebuild Rhode Island** a \$15 millones en el año fiscal 2024 e incluyó una extensión de la cláusula de extinción de un año en el año fiscal 2025.
 - » Algunos proyectos dignos de mención incluyen la reinauguración reciente del histórico Studley Building, ubicado en el centro de Providence; la creación de viviendas para trabajadores y el incremento de la vitalidad económica en el centro de Providence y la reurbanización del espacio Arctic Mills, previamente industrial, en viviendas de alquiler y tiendas comerciales de venta minorista en West Warwick.
- Se creó el **programa Site Readiness** (Preparación del sitio) que se asocia con municipalidades y desarrolladores para financiar asistencia técnica municipal y proyectos de planificación específicos para diversos sitios. Las subvenciones de este programa brindan asistencia a las municipalidades para el desarrollo de estrategias y planes necesarios para impulsar el desarrollo social y apoyar a municipalidades y desarrolladores privados mediante la preparación de sitios para actividades de desarrollo o reurbanización.
 - » A junio de 2024, Commerce Corporation había otorgado \$4 millones a 64 proyectos.
- Se recibió una subvención Consortium Accelerator Grant de **Ocean Tech Hub** por un valor de \$500 000 mediante la U.S. Economic Development Administration (EDA, Administración de Desarrollo Económico de EE. UU.) para seguir implementando un Ocean Tech Hub (Centro tecnológico oceánico), centrado en promover la innovación tecnológica para los océanos y fortalecer la región como líder global en el sector económico oceánico en crecimiento.





- Se brindó apoyo a la industria de fabricación con una subvención anual de transferencia a la **Polaris Manufacturing Extension Partnership** (Polaris). Polaris, una organización de Providence sin fines de lucro, apoya a fabricantes del estado mediante actividades de capacitación y asesoramiento para el desarrollo sostenible, estrategias de tecnología de innovación, operaciones rentables y desarrollo de talentos.

Crecimiento económico: apoyo a la industria del cannabis

- Se legalizó el consumo por parte de adultos y se estableció un nuevo marco regulatorio integral de agencia estatal en virtud de la Rhode Island Cannabis Act (Ley de Cannabis de Rhode Island). Desde que se aprobó esta ley, se otorgaron siete licencias de comercialización y se recopiló la opinión de una gran cantidad de ciudadanos, lo que demuestra un gran avance en la industria de cannabis del estado.

- Se designó a los miembros de la **Cannabis Control Commission (CCC, Comisión de Control del Cannabis)** y la Cannabis Advisory Board (CAB, Junta de Asesoramiento sobre Cannabis) en el verano de 2023, lo que estableció una base sólida para nuevas reglamentaciones y la entrega de licencias con el objetivo de impulsar la industria local del cannabis. Estos organismos tienen el objetivo de brindar apoyo a las cooperativas de empleados, las licencias de equidad social y el fondo de asistencia para la equidad social, dirigido por una gran participación de los ciudadanos y del sector. La CAB se enorgullece de contar con una amplia representación, e incluye miembros de la industria de los ensayos sobre cannabis, productores, organizaciones sin fines de lucro y los sectores de seguridad y salud pública. Se alienta a todas las partes interesadas a asistir a las reuniones de la CCC y la CAB para aportar sus conocimientos y opiniones.

EL TRAYECTO HACIA RI 2030: IMPULSO PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO ECONÓMICO

- Desarrollar e implementar una **estrategia planificada de crecimiento poblacional** para incrementar la capacidad de la mano de obra e impulsar la economía del estado.
- Conseguir inversiones federales y privadas para promover y fomentar la creación, expansión y retención de empresas.
- Apoyar **la economía basada en los océanos, los campus de innovación de Ciencias biológicas** y otras iniciativas para acelerar la innovación y el desarrollo de la mano de obra en estos sectores, a fin de aumentar la productividad con énfasis especial en los grupos desfavorecidos.
- Seguir brindando apoyo a la Comisión del Distrito de Reurbanización de la I-195 para la construcción del Distrito de innovación.
- Convertirse en el primer estado del país en ser nombrado como **Economic Development District (EDD, distrito de desarrollo económico)** por parte de la EDA. Esta designación aumentaría la competitividad del estado para adquirir fondos federales y ampliaría las oportunidades de financiación regional en el estado.
- Expandir la **infraestructura de Quonset Business Park** al mismo tiempo que se generan puestos de trabajo y resultados económicos.
- Apertura del Tidewater Landing Stadium, un estadio deportivo y recinto de entretenimiento de última generación con más de 10,000 asientos que actualmente se encuentra en construcción en Pawtucket, Rhode Island. Una vez finalizado, será el estadio del Rhode Island FC, un orgulloso miembro del campeonato USL. Este campo de tamaño reglamentario para la Copa del Mundo estará rodeado de asientos al aire libre, complementados con una selección de suites de lujo, una casa club alquilable, salones interiores, una terraza al aire libre y más, ofreciendo experiencias de visualización diversas y elevadas.
- Seguir invirtiendo en el marketing de destinos turísticos.
- Brindar subvenciones a las municipalidades para que continúen las mejoras en Main Street.
- Invertir en modalidades innovadoras de diseño y uso de terrenos, incluido el apoyo a las municipalidades en la implementación de iniciativas de desarrollo inteligente y orientado al tránsito.
- Implementar una política simplificada de uso de terrenos mediante la modernización de estructuras operativas de regulaciones y comisiones activas para priorizar el aumento de la cantidad de unidades de viviendas y hogares y estimular el desarrollo económico mediante el aumento de las inversiones comerciales.
- Financiar eventos de mejora y creación de espacios para destinos turísticos a fin de expandir la oferta en las temporadas intermedias (por ejemplo, el desarrollo de un centro de visitantes en ciudades y poblados turísticos clave, festivales centrados en los activos costeros, etc.).
- Trabajar con las municipalidades en la disponibilidad de los sitios, a fin de prepararlos para el desarrollo, cuyo fin será atraer a empresas nuevas y en crecimiento que pertenecen a industrias innovadoras.



PRIORIDAD RI 2030: CREACIÓN DE UN RHODE ISLAND MÁS SANO

Los habitantes saludables son un componente importante de un estado fuerte y productivo. El gobernador McKee se compromete a impulsar un enfoque **holístico e integral de la salud**, los **servicios humanos** y el **apoyo comunitario** que garantiza el éxito de cada habitante. Invertir en los niños y las familias no solo beneficia a nuestro estado hoy, sino que también garantiza la salud y el bienestar de las futuras generaciones de Rhode Island. Mientras tanto, seguiremos aliviando las dificultades económicas de los adultos mayores y los veteranos mediante la inversión en programas de transición de la mano de obra, el aumento del apoyo a los servicios de atención en el hogar y la financiación de servicios de atención médica y salud mental para garantizar que estos grupos reciban apoyo y puedan prosperar.

Nuestro compromiso con la salud y el bienestar abarca la salud física y conductual de todos los habitantes de Rhode Island. Gestionamos las necesidades de las personas con discapacidades intelectuales y del desarrollo, fortalecemos el sistema hospitalario estatal y brindamos apoyo sólido a las personas que padecen de trastornos de salud mental y consumo de sustancias. Abordar y prevenir el problema de la carencia de vivienda sigue siendo un foco primordial, y estamos trabajando para generar soluciones de vivienda estable y atención integral para quienes lo necesitan. En conjunto, estas iniciativas están diseñadas para crear un Rhode Island más saludable, donde cada persona tiene la oportunidad de sentirse bien y llevar una vida segura y gratificante.

EL PROGRESO DE RHODE ISLAND

Apoyo de la salud física

- Se recibió una subvención de \$4,4 millones del **State Physical Activity and Nutrition Program (SPAN, Programa de Actividad Física y Nutrición del Estado)** de los Centers for Disease Control and Prevention (CDC, Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades) de EE. UU. para implementar estrategias basadas en la evidencia para reducir las desigualdades de salud relacionadas con el acceso a los alimentos, la seguridad nutricional, la adquisición de alimentos saludables, la lactancia, los programas Farm to Early Care and Education (De la granja a la atención y educación tempranas) y el acceso a comunidades aptas para bicicletas y peatones.
 - » Esta subvención está diseñada para mejorar las iniciativas de actividad física, nutrición y bienestar y se otorgó únicamente a 17 estados.
- Se completó el **Plan estratégico de 2023 a 2028 para una alimentación saludable y una vida activa (HEAL) en Rhode Island**. Este documento brinda una hoja de ruta para que todos los habitantes de Rhode Island, independientemente de su edad, raza, origen étnico, religión, capacidad física u orientación sexual, tengan la mejor vida posible mediante alimentos adecuados, nutritivos y económicos y lugares seguros para realizar actividades de esparcimiento.
- Se alinearon las **regulaciones sobre las sustancias perfluoroalquiladas (PFAS)** de Rhode Island con la norma final de la Environmental Protection Agency (EPA, Agencia de Protección Ambiental) y se redujeron los niveles de PFAS en los sistemas acuáticos al generar acuerdos con sistemas que generan excedentes.
- **Se redujeron las tasas de consumo juvenil de tabaco** en Rhode Island al mejorar las políticas estatales de control del tabaco, expandir las iniciativas de educación y participación comunitaria y promover la participación de los jóvenes en las labores de prevención de consumo de tabaco.
 - » El uso de productos de Sistema Electrónico de Administración de Nicotina (SEAN), por ejemplo, vapeadores, entre los estudiantes de escuela secundaria se redujo del 30,1 % en 2019 al 16,5 % en 2023, según la Youth Risk Behavior Survey (YRBS, Encuesta de conductas riesgosas de los jóvenes) del RIDOH.
 - » En 2024, el RIDOH implementó diversas iniciativas basadas en la escuela para abordar el vapeo de los jóvenes y ayudar a alentar a los estudiantes a que dejaran de consumir tabaco y de usar productos de nicotina, como los cigarrillos electrónicos.
- Se solidificó la implementación de la prohibición de los productos SEAN saborizados al transferir la expedición de licencias y la supervisión a la división de impuestos del Department of Revenue (Departamento de Ingresos) e implementó un

- impuesto sobre los productos SEAN** similar al que se aplica a otros productos de tabaco como parte del presupuesto para el año fiscal 2025.
- » En 2023, el **Tobacco Control Program (programa de control de tabaco) del RIDOH** consiguió fondos federales adicionales por un valor de \$1,9 millones para abordar el consumo de tabaco y otros productos de nicotina mentolados y de otros sabores para fomentar la equidad en salud del estado.
- **Se aplicó un aumento de 25 centavos al impuesto de los cigarrillos** para el año fiscal 2025, para desalentar a las personas a fumar y para reducir los riesgos de salud relacionados con el tabaco.
 - Se posicionó como **líder nacional en la detección, el diagnóstico temprano y el tratamiento del cáncer de pulmón**, de acuerdo con un informe de 2024 de la American Lung Association (Asociación Estadounidense del Pulmón). Rhode Island:
 - » Es el estado con más diagnósticos tempranos en el país, con una tasa del 34,7 %. A nivel nacional, solo el 27,4 % de los casos se diagnostican de manera temprana y, con este tipo de diagnóstico, la tasa de supervivencia es mucho más alta.
 - » Es el estado que realiza más exámenes de detección de cáncer de pulmón con una tasa del 28,6 %. Los exámenes de detección de cáncer de pulmón mediante tomografías computarizadas de dosis baja anuales pueden reducir hasta un 20 % de la tasa de mortalidad del cáncer de pulmón. A nivel nacional, solo el 16 % de las personas en riesgo se realizaron exámenes de detección.
 - » Tiene la segunda tasa de supervivencia más alta del país, de 35,2 %. La tasa nacional de personas que sobreviven cinco años después de un diagnóstico de cáncer de pulmón es del 28,4 %.
 - » Ocupa el cuarto puesto en cirugías a nivel nacional, con el 25,4 %. El cáncer de pulmón se suele tratar con cirugía si se diagnostica temprano y no se propaga. A nivel nacional, el 20,7 % de los pacientes se sometió a una cirugía.
 - Se siguió trabajando estrechamente con los socios comunitarios para facilitar la difusión de información sobre programas de detección de cáncer y promover los exámenes de detección de cáncer de mama, cuello uterino y colorrectal.
 - » El RIDOH creó materiales de difusión sobre el cáncer de mamas y cuello uterino específicos para ciertas zonas geográficas con resultados desiguales de los exámenes de detección. Existen planes para trabajar en el desarrollo de materiales similares sobre el cáncer colorrectal durante el año calendario 2025.
 - Se brindaron **servicios de salud reproductiva** económicos y de alta calidad, incluidos servicios de anticoncepción, pruebas de embarazo y atención previa a la concepción a más de 25 000 habitantes de Rhode Island durante el año calendario 2023.
 - » Se brindó capacitación y asistencia técnica a socios comunitarios para mejorar el conocimiento sobre el asesoramiento en materia de salud reproductiva y la comodidad para acceder a él, y también para mejorar la difusión de los servicios disponibles.
 - » Rhode Island se ubicó entre los cinco estados con el sistema de salud con mejor desempeño para las mujeres durante el año calendario 2024, según Commonwealth Fund.
 - Siguió brindando apoyo a la libertad reproductiva al aprobar la **Equality in Abortion Coverage Act** (Ley de igualdad en la cobertura para abortos) en 2023, para garantizar que los seguros privados y Medicare brinden cobertura para los abortos y eliminar las barreras económicas para las mujeres de bajos recursos. Esta ley derogó la prohibición de usar fondos estatales para financiar abortos para las personas que tienen Medicare y las empleadas públicas y, de esta manera, expandió el acceso a la cobertura de los abortos a casi 90 000 personas en el estado.
 - Se realizó el compromiso de vetar toda ley antiaborto y se trabajó con partes interesadas para proteger y expandir el acceso a servicios de atención de la salud reproductiva en todo el estado.
 - Se desarrolló un **Plan estratégico para los trabajadores del sector dental** para ayudar a garantizar una mano de obra sólida y diversa en este sector en Rhode Island.
 - Se publicó un nuevo **Rhode Island Rental Registry** (Registro estatal de alquileres de Rhode Island), que obliga a todos los propietarios de Rhode Island a presentar información sobre el cumplimiento de las propiedades en alquiler con las normas de vivienda y las leyes de salud (incluidos los certificados de conformidad con la mitigación de peligros del plomo) y que otorga al RIDOH la autoridad para aplicar sanciones y multas civiles en caso de infracción.





EL TRAYECTO HACIA RI 2030: OBJETIVOS DE SALUD FÍSICA

- Aumentar la actividad física que realizan los jóvenes mediante el apoyo a programas que **alientan a los niños a estar activos durante 60 minutos como mínimo al día**, para fomentar la vida más saludable en todo el estado.
- Como métrica del Plan estratégico HEAL, aumentar la cantidad de ciudades y localidades que aprueban **ordenanzas para calles verdes y completas** de tres en 2023 a seis en 2024.
- Aprovechar el Plan HEAL y otras iniciativas de salud para **reducir la tasa de obesidad** en Rhode Island, que, actualmente, se estima en el 30 %.
- Aumentar el alcance de la **línea de ayuda para el consumo de nicotina de Rhode Island** para alcanzar la referencia de calidad del North American Quitline Consortium del 6 %, para apoyar con base en la evidencia a todos los habitantes de Rhode Island que están intentando dejar de fumar.
- Colaborar con al menos tres nuevos socios comunitarios cada año para conectar con los grupos de trabajo de la **red estatal contra el tabaco** para aprender cómo implementar programas educativos con perspectiva cultural y generar coaliciones locales para brindar información sobre los riesgos del tabaco y la nicotina para la salud, reducir la cantidad de personas que comienzan a consumir durante su juventud y brindar recursos locales para ayudar a dejar de consumirlos.
- Reducir el uso de los cigarrillos electrónicos entre los jóvenes del 16,5 % (YRBS de 2023) al 10,1 % en 2030.
- Aumentar el acceso a **servicios de atención de la salud reproductiva** para reducir los embarazos no deseados y garantizar el nacimiento de bebés sanos al brindar capacitación para la implementación de análisis de intención de embarazo de rutina, para facilitar las consultas de salud reproductiva.
- Aumentar la implementación de análisis de intención de embarazo en agencias de planificación familiar del Título X financiadas por el RIDOH para evaluar, al menos, al 70 % de todos los pacientes que reciben servicios de planificación familiar.
- Expandir el rango de opciones de parto que se centran en la cultura, el idioma, la raza y las preferencias personales, de las dos opciones actuales a tres opciones, como mínimo.
- Seguir **reduciendo los niveles de PFAS** en los suministros de agua potable de Rhode Island y brindar asistencia a los proveedores de agua para planes de corrección a fin de reducir y eliminar los PFAS.
- Implementar un proyecto de mejora continua de la calidad del RIDOH para **aumentar las tasas de exámenes de detección de plomo** entre los niños y actualizar el registro de propiedades en alquiler con plomo, para reducir y prevenir los envenenamientos por plomo en niños.
- Aumentar el uso de servicios dentales por parte de niños al promover los servicios que se prestan en la escuela y la integración de la salud bucal en los centros de atención primaria de salud infantil.
- Aumentar la cantidad de profesionales de la salud dental que trabajan en Rhode Island mediante oportunidades de prácticas dentales externas entre escuelas de odontología vecinas y clínicas dentales.
- Aumentar **los exámenes de detección de cáncer**, incluidos los siguientes: (1) exámenes de detección de cáncer colorrectal en hombres y mujeres de Rhode Island, del 80,8 % al 85,0 % para 2030; (2) exámenes de detección de cáncer de mamas en habitantes de Rhode Island en riesgo, del 77,9 % al 85,0 % para 2030 y (3) exámenes de detección de cáncer de cuello uterino en todos los habitantes de Rhode Island en riesgo, del 79,3 % al 85,0 % para 2030.
- Aumentar la implementación actual anual del Programa de detección de cáncer en mujeres a los niveles previos al COVID de 1500 mujeres sin seguro aproximadamente a 2800 mujeres sin seguro para el 1 de julio de 2025.



Apoyo a la salud conductual y a las personas con discapacidades intelectuales o del desarrollo

- Se inauguraron ocho nuevos **Certified Community Behavioral Health Centers (CCBHC, Centros Comunitarios Certificados de Salud Conductual)** completamente operativos en octubre de 2024 mediante la inversión de \$76,7 millones en el presupuesto aprobado para el año 2025. Los CCBHC son clínicas comunitarias que brindan una amplia gama de servicios de

- salud mental y consumo de sustancias y, de esta manera, reducen las internaciones y la penalización excesiva de las enfermedades mentales.
- Se mejoró el **Equipo de trabajo del gobernador contra la sobredosis** y sus 11 grupos de trabajo, que continúan funcionando como punto central de todas las iniciativas de intervención y prevención de sobredosis del estado.
 - » Se invirtieron más de \$80 millones (cuentas McKinsey, administración e indemnización), en la crisis de sobredosis, para financiar las iniciativas de las siguientes estrategias (pilares) centrales de intervención y prevención de las sobredosis: problemas emergentes, igualdad racial, datos, prevención, reducción de daños, tratamiento, recuperación y determinantes sociales de la salud.
 - » En 2023, Rhode Island logró una **reducción del 7,3 % en sobredosis mortales** en comparación con 2022, hecho que constituye la primera reducción en las sobredosis mortales desde 2019. Esta tendencia continúa, ya que los datos preliminares del RIDOH indican que Rhode Island percibió una disminución del 9 % de las muertes por sobredosis de sustancias durante el primer trimestre de 2024, en comparación con el primer trimestre de 2023.
 - » Se convirtió en el primero en Estados Unidos en aprobar leyes que permiten otorgar licencias a un **Centro de prevención de sobredosis**, también conocido como “centro de reducción de daños”, que tiene fecha de apertura al público prevista para 2025. El objetivo principal del centro es brindar a las personas que consumen sustancias un lugar para hacerlo de manera segura, ofrecer una conexión con servicios clínicos y de pares y reducir las consecuencias negativas del consumo de sustancias al cambiar jeringas, realizar pruebas de VIH y VHC, curar heridas y satisfacer necesidades básicas, incluidos servicios para personas sin hogar y derivaciones para el tratamiento de trastornos por consumo de sustancias.
 - » Se implementó una versión más integral del **Sistema de vigilancia integrada de las sobredosis de opioides** que realiza un seguimiento de las sobredosis no mortales al combinar datos de los servicios médicos de emergencia y los departamentos de emergencia.
 - » Se colaboró con Brown University y el National Institute on Drug Abuse (Instituto Nacional sobre el Abuso de Drogas) para identificar las prácticas de elaboración de recetas que pueden mejorar la retención del tratamiento a largo plazo cuando las personas inician un tratamiento con buprenorfina (un tratamiento para el trastorno por consumo de opioides). Esto incluye una línea directa sobre buprenorfina disponible las 24 horas, todos los días, que permite inducciones en el hogar sin obstáculos.
 - Se elaboró un **Plan estratégico integral de todo el estado para la prevención del suicidio** y se inició su implementación en todas las agencias estatales para reducir la cantidad de suicidios.
 - Se recibió una subvención de cuatro años para la **Prevención integral del suicidio por un valor de \$900 000 por parte de los CDC** que le permite al estado asociarse con organizaciones públicas y privadas para implementar el Plan estratégico integral de todo el estado para la prevención del suicidio, usar datos públicos de salud para identificar a los grupos vulnerables para reducir el riesgo de suicidio y aumentar la conciencia sobre las actividades de prevención y las brechas existentes en Rhode Island.
 - Se respondieron más de 16 500 llamadas de la **Línea de ayuda 988 para la prevención de crisis y suicidios** entre su inauguración en julio de 2022 y septiembre de 2024, lo que aumentó de manera significativa la conexión con los recursos de salud mental. Este servicio también está disponible por mensaje de texto.
 - » Al 1 de septiembre de 2024, el centro de llamadas de Rhode Island recibe, en promedio, 652 llamadas por mes. El centro de llamadas de Rhode Island mantuvo una de las tasas más altas de respuesta a llamadas (98 %) y de velocidad de respuesta (dos segundos) de todo el país.
 - Se invirtió significativamente en el apoyo a personas con discapacidades intelectuales y del desarrollo, incluido lo siguiente:
 - » Un aumento del salario mínimo para los profesionales de apoyo directo.
 - » Asignación de \$10 millones en subvenciones de transición y transformación a proveedores de la comunidad para implementar estrategias de estabilización de la fuerza de trabajo y aumentar el acceso a actividades comunitarias y de empleo.
 - » Asignación de \$2 millones a subvenciones de tecnología para adultos con discapacidades intelectuales y del desarrollo para que adquieran tecnología general que los ayude con las actividades cotidianas.
 - » Se incluyeron las tasas de discapacidad del desarrollo de Medicaid en el proceso de revisión de tasas de la Office of the Health Insurance Commissioner (OHIC, Oficina del Comisionado de Seguros de Salud), las cuales se revisarán en el proceso bianual en 2026.
 - » Se participó en la Statewide Workforce Initiative (Iniciativa de la mano de obra de todo el estado) que incluye a partes interesadas y otros socios estatales en materia de discapacidades del desarrollo.





EL TRAYECTO HACIA RI 2030: OBJETIVOS DE SALUD CONDUCTUAL Y RELACIONADOS CON LAS PERSONAS CON DISCAPACIDADES

- Continuar con las iniciativas que **previenen y reducen las sobredosis y las muertes por opioides** mediante alertas de salud pública relacionadas con las sobredosis y reducir las sobredosis mortales al 30 % de la línea de base de 2023 (435) para el 2030 (aproximadamente 300).
- Implementar nuevos instrumentos en los **Laboratorios Estatales de Salud** que permitirán realizar análisis no dirigidos de las muestras de sobredosis no mortales, para permitir la identificación rápida de sustancias novedosas emergentes en Rhode Island.
- Reducir un 10 % la tasa de suicidios, de 11,3 a 10,1 muertes por cada 100 000 habitantes de Rhode Island. Esto equivale a una reducción anual aproximada de 120 a 107 muertes por suicidio.
- Inaugurar un programa residencial seguro y de calidad que aborda trastornos por consumo de sustancia para mujeres con este tipo de diagnósticos, donde puedan ir con sus hijos.
- Seguir financiando programas de tratamiento para neonatos expuestos a sustancias y brindar servicios integrales para apoyar a las familias.
- Mejorar los sistemas de coordinación de la atención para niños con necesidades especiales y sus familias, según se evidencia en la National Survey of Children's Health (Encuesta Nacional de la Salud de los Niños), mediante un informe de mayor satisfacción de las familias, del 43 % en 2024 al 50 % en 2030.
- Expandir el alcance con respecto a las discapacidades del desarrollo a todas las comunidades subrepresentadas de Rhode Island y garantizar que todos los adultos con discapacidades reciban servicios que mejoran el acceso al empleo y la comunidad.
- Seguir brindando apoyo y **servicios de transición a los CCBHC** para fomentar el acceso a servicios de atención de la salud conductual eficientes y de calidad, a fin de reducir las visitas a las salas de emergencia.





Inversión en los niños y las familias

Cuidado y educación de la primera infancia

- Se impulsó el **Programa de Early Intervention (EI, intervención temprana)**, que promueve el crecimiento y el desarrollo de bebés y niños pequeños con discapacidades o retrasos del desarrollo. Los niños derivados al Programa de EI reciben una evaluación integral del desarrollo para determinar si cumplen con los requisitos. Los servicios se prestan en lugares donde los niños suelen jugar o participar en actividades de la vida cotidiana.
 - » El promedio de días que pasan desde la derivación hasta la inscripción se redujo de manera considerable, de 167 días en 2022 a 104 días en 2024.
 - » La cantidad de niños a quienes no se evaluó de manera oportuna para ver si cumplían con los requisitos se redujo de manera sustancial, de 1100 niños aproximadamente en 2022, a 429 en 2024.
 - » A julio de 2024, la capacidad de dotación de personal de EI aumentó en 38 puestos netos desde que comenzó la financiación mediante los SFRF en marzo de 2022.
- Se **financió por completo la tasa de implementación de EI** en el presupuesto aprobado para el año fiscal 2025; se destinarán \$3,8 millones a facilitar la totalidad de los aumentos de EI que recomendó la OHIC a partir de un estudio en 2023. La implementación comenzó el 1.º de octubre de 2024.
- Se expandió el acceso a programas de atención y educación de educación temprana de calidad, incluida la expansión sostenible de **prejardín en Rhode Island** mediante la asignación de \$7,1 millones adicionales en el presupuesto aprobado para el año fiscal 2025 para respaldar a 35 nuevas salas de prejardín, 700 cupos para un total de 3000 cupos en el año fiscal 2025.
- Se expandió el **Child Care Assistance Program (CCAP, Programa de asistencia para el cuidado de niños)** para ayudar a más familias a partir de enero de 2025, al aumentar el máximo de ingresos del grupo familiar al 261 % del nivel de pobreza federal (\$67 390 para una familia de tres en 2024), el nivel más alto en la historia del estado. Esta política le permitirá a una familia de dos padres y un hijo, en la que ambos padres trabajan a tiempo completo y ganan \$16 por hora, cumplir con los requisitos para la asistencia para el cuidado infantil.
- Se priorizó la retención y atracción de maestros de la primera infancia mediante diversas estrategias innovadoras de compensación. Estas incluyen el **Pandemic Retention Bonus Program** (Programa de bonos para la retención de trabajadores por la pandemia), que brindó apoyo a más de 6800 maestros con bonos anuales de hasta \$3000, y el programa piloto Step Up to WAGE\$ (iniciativa de salario complementario)

que otorgó bonos escalonados por logros educativos a más de 130 empleados a septiembre de 2024.

- Se aumentó la capacidad de los entornos de educación para la primera infancia, incluida la ayuda a más de 80 nuevos proveedores de cuidado de niños en casas de familia que se inauguraron mediante el **programa de subvenciones para nuevos centros de cuidado de niños en casas de familia**.
- Se impulsaron los beneficios del **programa RI Works** en un 20 %, que beneficiará aproximadamente a 8700 familias de RI Works y ofrece ayuda financiera esencial a familias de bajos recursos con niños menores de 18 años.

Sistema de atención para la salud conductual para niños y adolescentes

- Se comenzó la construcción de un nuevo **centro de tratamiento residencial para mujeres adolescentes** en terrenos propiedad del estado en Exeter. El centro, que tiene una capacidad de 16 camas, brindará una opción en Rhode Island para abordar las necesidades de salud conductual de mujeres de 13 a 18 años. Está programado que la construcción se complete a finales de la primavera de 2026.
- Se recibió una subvención competitiva **para la expansión y sostenibilidad del sistema de salud de la Substance Abuse and Mental Health Services Administration (SAMHSA, Administración de Servicios de Salud Mental y Abuso de Sustancias)** por más de \$10,5 millones, que brindó financiación para respaldar a los servicios móviles de respuesta y estabilización para niños, los programas comunitarios de atención intensiva, la participación de las familias, la recopilación de datos, la evaluación del desempeño y la dotación de personal clave. La Executive Office of Health and Human Services (EOHHS, Oficina Ejecutiva de Salud y Servicios Humanos) de Rhode Island eligió a la Parent Support Network (PSN, Red de Apoyo para Padres) como su organización de participación de la familia. La PSN cuenta con dos coordinadores principales para las familias, que desempeñan un rol fundamental en el desarrollo y la implementación del sistema de atención para la salud conductual de niños.
- Se estabilizó a 1064 niños y adolescentes que recibieron atención mediante los **Mobile Response and Stabilization Services (MRSS, Servicios móviles de respuesta y estabilización)** en los primeros 22 meses del programa, a agosto de 2024. De los 1021 niños y adolescentes que recibieron servicios, el 89 % los recibió en la comunidad, sin atención hospitalaria ni participación de las fuerzas de seguridad; esto sirve de sólida evidencia que respalda la eficacia y la necesidad de estos servicios. Los MRSS se integraron en los servicios que brindan las CCBHC en todo el estado y están disponibles para brindar servicios a todos los niños y adolescentes de Rhode Island a partir del 1.º de octubre de 2024.



- Se siguieron implementando componentes del informe de amplio alcance de 2023 sobre **la salud mental de bebés y niños pequeños de Rhode Island** que se presentó a la Asamblea General.
 - » Esto incluye capacitaciones integrales sobre la salud mental de bebés y niños pequeños para proveedores de servicios sociales y atención médica; apoyo a la Pediatric Psychiatry Resource Network (PRN, Red de recursos psiquiátricos pediátricos) y el programa de consultas telefónicas Moms-PRN (que conecta a proveedores de atención primaria y ginecólogos con especialistas de salud conductual para facilitar la prestación de estos servicios); y apoyo a los servicios de derivación y triaje de salud conductual de Bradley Hospital Kids' Link.
- Se contrató a un proveedor para el **Community-Based Intensive Care Program (CBIC, Programa comunitario de atención intensiva)**. El CBIC es un servicio intensivo comunitario y en el hogar a cargo de Community Care Alliance (CCA) y Tides Family Services. El programa brinda apoyo a niños y adolescentes con las dificultades más complejas de salud conductual para garantizar que puedan permanecer seguros en sus hogares o que se transfieran de manera segura de su hogar a la internación psiquiátrica o un programa residencial intensivo. Desde su lanzamiento oficial en febrero de 2024 hasta septiembre de 2024, la CCA abrió 24 casos.
- Se presentó con éxito el **Families First Prevention Services Plan (Plan de servicios de prevención que priorizan a la familia)** para invertir en prácticas de prevención basadas en la evidencia, que se centran en aumentar la estabilidad y el bienestar familiar, a fin de prevenir el ingreso al sistema de cuidado tutelar. El Department of Children Youth and Families (DCYF, Departamento de Niños, Jóvenes y Familias) está recopilando datos de los proveedores de servicios basados en evidencia en virtud de la Family First Prevention Services Act (ley de servicios de prevención que priorizan a la familia) para elaborar un análisis de resultados que se finalizará en 2025. El DCYF está analizando si se deben incorporar cohortes y vías de acceso adicionales al plan de prevención. Dicho departamento siguió capacitando al personal sobre las entrevistas motivacionales, una práctica fundamental basada en la evidencia que recibe apoyo de Family First.



EL TRAYECTO HACIA RI 2030: OBJETIVOS RELACIONADOS CON LOS NIÑOS Y LAS FAMILIAS

- **Mejorar y expandir los servicios de atención de salud conductual para niños que se brindan en el estado**, incluida la creación de un centro de tratamiento residencial psiquiátrico para adolescentes con acreditación nacional para reducir las internaciones fuera del estado.
- Invertir en iniciativas de prevención relacionadas con la salud física y conductual para garantizar que los niños lleguen con buena salud a los chequeos de control, reciban las vacunas, y se realicen pruebas de detección de plomo y pruebas de análisis de la salud conductual.
- **Reducir la cantidad de tiempo que los niños y adolescentes pasan delante de una pantalla**, dado que el uso excesivo del celular y las redes sociales afecta de manera negativa la salud conductual, contribuye al aumento de la ansiedad y la depresión y disminuye las habilidades de comunicación interpersonal.
- Garantizar que los proveedores de servicios fundamentales para niños, como pediatras y especialistas en intervención temprana pueden contratar y retener a los miembros de su personal y abordar las necesidades de servicios al mejorar los salarios y brindar oportunidades de desarrollo profesional.
- **Expandir el programa de preescolar de Rhode Island, uno de los mejores del país**, mediante un sistema de prestación combinada que fortalece el sistema “desde el nacimiento hasta los cinco años” en su totalidad, incluidos los programas Head Start, de cuidado infantil en casas de familia y de cuidado en centros.
- Fomentar políticas de lugares de trabajo favorables para las familias que les permitan a estas participar en las actividades laborales mientras que educan a sus hijos.
- Aumentar la coordinación y coherencia entre el sistema de aprendizaje temprano y el sistema escolar de jardín a la escuela secundaria en todas las comunidades, para garantizar que todos los niños estén bien encaminados para el éxito académico.
- Garantizar el cuidado continuo, para satisfacer las necesidades de los niños y los adolescentes.

Fortalecimiento del sistema de atención médica de Rhode Island

- Se inauguró el **Rhode Island State Psychiatric Hospital (RISPH, Hospital psiquiátrico estatal de Rhode Island)**. El nuevo hospital funciona en un edificio que había pertenecido al Eleanor Slater Hospital y brinda

- tratamiento a pacientes psiquiátricos y que tienen orden judicial que padecen trastornos mentales graves. Operar este hospital con licencia independiente posicionó mejor al estado para que cuidara a estos pacientes y para que solicitara contribuciones federales para respaldar la atención de los pacientes.
- Se comprometió a invertir en la creación de un nuevo **hospital de atención intensiva a largo plazo** para brindar servicios a pacientes que la necesitan y servicios extendidos mientras esperan la opción adecuada de alta. En 2022, el Department of Behavioral Healthcare, Developmental Disabilities and Hospitals (BHDDH, Departamento de Cuidado de la Salud Conductual, Discapacidades del Desarrollo y Hospitales) recomendó la creación de un centro con capacidad para 100 camas dedicado a la atención intensiva a largo plazo para brindar servicios a pacientes que necesitan atención de grado hospitalario y para las personas que necesitan servicios extendidos.
 - Se transformaron los pagos del esquema Disproportionate Share Hospital (DSH, hospitales que atienden a grandes cantidades de pacientes con bajos recursos) que se realizan a hospitales a **pagos dirigidos por el estado**, que brindan financiación adicional a hospitales mediante el pago de un porcentaje de las tasas comerciales, a fin de reducir la brecha entre las tasas hospitalarias de Medicare y las tasas comerciales. Este mecanismo aprovecha mejor los fondos federales y fortalece el sistema de salud de nuestro estado a través de modalidades que impulsan la provisión de servicios accesibles y económicos para maximizar los resultados de salud para todos los habitantes de Rhode Island.
 - En 2023, fue el **tercero en el país con mejor acceso a la atención médica**, de acuerdo con Forbes Advisor, con la mayor cantidad de médicos de atención primaria (25,89 por cada 10 000 habitantes) y el mayor porcentaje de necesidades cubiertas en zonas carentes de proveedores de atención primaria (72,13 %).
 - Se completó el proceso de **Regreso a las operaciones habituales** con una tasa de renovación pasiva promedio del 59 % (lo que significa que las personas y las familias no necesitaron presentar documentación para que se les renueve Medicaid) y casi el 25 % de los que dejaron de recibir Medicaid se inscribieron en Health Source RI para seguir recibiendo cobertura asequible. De los que dejaron de recibir Medicaid, el 78,4 % siguieron teniendo algún tipo de cobertura.
 - Se incorporó al **Nurse Licensure Compact** en 2024, un acuerdo que permite que las enfermeras de 42 estados que tienen una licencia multiestatal con reconocimiento nacional puedan trabajar en Rhode Island. El personal de enfermería de Rhode Island con licencias de múltiples estados también podrá trabajar en cualquiera de los demás estados.
 - Se aprobó un nuevo **programa de enfermería que otorga título en Providence College**, que facilitará la capacitación de nuevas enfermeras que eligen quedarse y trabajar en Rhode Island.
 - Se aprobaron leyes que permiten que profesionales de atención médica con ciertas licencias brinden **servicios de telesalud**.
 - Se propuso la actualización de las reglamentaciones de la OHIC para exigir que las aseguradoras (1) **destinen el 10 % de sus pagos a la atención primaria** en los próximos años y (2) **se reduzca la cantidad de autorizaciones previas** en un 20 %, una medida fundamental para reducir la carga administrativa de pacientes y proveedores.
 - Se mantuvo el **programa de exención de visas para médicos** en Rhode Island, que permite que médicos de otros países se queden en EE. UU. y trabajen en un área de gran necesidad. Este programa ofrece una vía para conservar a los proveedores de atención primaria en Rhode Island y ayuda a garantizar que los trabajadores del sector de la salud del estado sean representativos de su población diversa. En 2024, el RIDOH brindó patrocinio a 25 médicos.
 - Se proporcionaron hasta \$50 000 por estudiante para el pago de préstamos estudiantiles a profesionales de atención primaria, salud conductual y salud dental que se comprometieron a brindar servicios en zonas clasificadas a nivel federal como carentes de profesionales de la salud de necesidad elevada durante dos años mediante el Health Professional Loan Repayment Program (Programa de pago de préstamos para profesionales de la salud). En 2024, el programa recibió una cantidad récord de solicitudes (142).
 - Se desarrolló la herramienta de ayuda de navegación y pago de préstamos, y se detectaron y clasificaron continuamente las zonas carentes de profesionales, para que las personas con dichas profesiones puedan acceder a los diversos programas e iniciativas de pago de préstamos de Rhode Island, a fin de facilitar la contratación y retención de profesionales.
 - Se firmó un decreto ejecutivo para conformar el **State Health Care System Planning Cabinet (HCSP, Gabinete de planificación del sistema estatal de atención de salud)** que implementará un enfoque unificado e interdepartamental para evaluar el sistema de atención de salud de Rhode Island y proponer recomendaciones.
 - » El estado dirigirá las iniciativas de planificación, que, durante todo el proceso, incluirán al sector privado, los socios comunitarios y los usuarios del sistema de atención de la salud y serán coherentes con las necesidades de estos.
 - Se expandió la **cobertura de Medicaid** a todos los niños que cumplen con los requisitos de ingresos, independientemente de su condición migratoria.
 - Se expandió la elegibilidad continua para **servicios de Medicaid posparto** de 60 días a 12 meses, independientemente de la condición migratoria.
 - Se agregó una vía de elegibilidad para el programa **Ticket to Work** para las personas discapacitadas menores de 65 años que trabajan, lo que les permite acceder a Medicare con primas en escala variable sin un límite de ingresos o bienes.
 - **Se expandieron los beneficios de Medicare** para que incluyan los siguientes servicios: trabajadores de salud de la comunidad, doulas, programa First Connection (Primera conexión) prenatal y programa Parents as Teachers (Padres como maestros).



- Se implementaron los servicios **Healthy Families America** (Familias saludables en EE. UU.) y **Nurse-Family Partnership** (Asociación de enfermeros y familias), dos servicios gratuitos que brindan recursos y servicios a personas embarazadas y familias con niños pequeños.
- Se incorporaron psicólogos escolares, asociados de terapia familiar y de pareja con licencia y asociados de consejería de salud mental con licencia a los proveedores cualificados que pueden recibir reembolsos por **servicios de médicos cubiertos**.
- Se implementaron aumentos en las tasas de proveedores recomendadas por la OHIC.

EL TRAYECTO HACIA RI 2030: **OBJETIVOS DE ATENCIÓN DE LA** **SALUD DEL ESTADO**

- Facultar a las personas para que utilicen el sistema de atención de salud, comprendan la información médica y usen herramientas como la telesalud y el seguimiento propio para tomar decisiones informadas y tener el control de su salud.
- Trabajar en colaboración con la Division of Capital Asset Management and Maintenance (División de Gestión y Mantenimiento de Bienes de Capital) para avanzar los planes de construcción de un **nuevo hospital de atención intensiva a largo plazo**. Completar el proceso de diseño y la adquisición en riesgo de un gerente de construcción para el proyecto del hospital de atención intensiva a largo plazo en 2025 y respetar el cronograma de entregas exigente del proyecto para finalizar la construcción a mediados de 2028.
- Implementar iniciativas de **modernización de datos** en el Center for Vital Records (Centro del Registro Civil) para optimizar las eficiencias operativas para mejorar las conexiones electrónicas y el intercambio de información de elegibilidad e inscripción a los servicios sociales y de salud, por ejemplo, Medicaid, lo que mejorará el procesamiento de las reclamaciones.
- Seguir desarrollando un **sistema de historias clínicas electrónicas** en todo el sistema de hospitales estatales, comenzando por Eleanor Slater Hospital y RISPH, y comenzar la implementación a mediados de 2025.
- Abogar por la disminución de la burocracia en relación con las leyes de Certificate of Need (CON, Certificado de necesidad) para expandir el acceso a la atención en el hogar, la atención de enfermería en el hogar y los servicios de cuidado paliativo. Se comprobó que flexibilizar la implementación de las leyes de CON en ciertas zonas expandió el acceso a alternativas de atención de bajo costo y redujo los costos de Medicaid.
- Instar a la OHIC a incluir a proveedores de atención primaria en la próxima ronda de revisiones de tarifas.
- Completar el proyecto de renovación y disminución de autolesiones en el centro Reagan.

Prevención de la violencia con armas y mejora de la seguridad de las armas de fuego

- Se aprobaron leyes para el **almacenamiento seguro de armas de fuego**, que exigen que todas estas armas se guarden en contenedores con candado o equipados con cerraduras resistentes a la manipulación u otro dispositivo accionado correctamente para que las armas de fuego no se puedan utilizar.
- Se prohibieron los cargadores de gran capacidad, lo que, a su vez, prohíbe la posesión y la venta de todo dispositivo de alimentación capaz de albergar 10 cartuchos o balas que se disparan de manera continua en un arma de fuego semiautomática.
- Se elevó el límite de edad para comprar armas de fuego o municiones en Rhode Island de 18 a 21, con excepciones para los policías, los alguaciles del estado, los funcionarios penitenciarios y los miembros activos del servicio militar o la Guardia Nacional.
- Se prohibió la portación a la vista de rifles y escopetas cargados en todas las carreteras públicas y se modificaron las definiciones de “rifle” y “escopeta” para que sean coherentes con las leyes federales.
- Se entablaron asociaciones con organizaciones como Rhode Island Coalition Against Gun Violence (Coalición de RI contra la violencia con armas de fuego) y Moms Demand Action para abordar la seguridad contra las armas de fuego como un asunto de salud pública de suma importancia.

EL TRAYECTO HACIA RI 2030: **OBJETIVOS DE PREVENCIÓN DE LA** **VIOLENCIA CON ARMAS DE FUEGO**

- Implementar **una prohibición de fusiles de asalto en todo el estado** para reducir la circulación de armas de fuego de gran capacidad, mejorar la seguridad pública y reducir la cantidad de incidentes de violencia con armas de fuego en Rhode Island.
- Ofrecer créditos fiscales para la compra de contenedores y equipos de almacenamiento seguro.



Apoyo a los veteranos y adultos mayores

Apoyo a veteranos

- Se dejaron de aplicar impuestos estatales a las pensiones por servicio militar; esto se aplica a todos los veteranos que se retiran del servicio activo y quieren vivir en Rhode Island. Los ingresos de los militares jubilados alimentan la economía local y estas personas aportan gran cantidad de conocimientos y amplia diversidad que benefician a Rhode Island.
- Se dedicaron fondos para el programa de pase de transporte para veteranos. Muchos veteranos lesionados, enfermos y discapacitados conciben el acceso a servicios de transporte, incluidos aquellos ida y vuelta a sus citas de atención de la salud en la Asociación de Veteranos, como un punto fundamental e importante en su labor de reintegración.
- Se añadieron fondos de subvención dedicados por un valor de \$350 000 al presupuesto de la Rhode Island Office of Veterans Services (RIVETS, Oficina de Servicios para Veteranos de Rhode Island). De ese monto, se usarán \$50 000 para la construcción de instalaciones de almacenamiento de alimentos y prendas de vestir de **Operation Stand Down RI**. Otros \$100 000 se destinaron a Veterans of Foreign Wars of Rhode Island (Departamento de Veteranos de Guerras Extranjeras de Rhode Island) para los servicios del Oficial de Servicios de Veteranos. El resto se destinará a entidades que determinará la RIVETS.
- Se destinaron \$250 000 a digitalizar los más de 65 000 documentos DD214 (documentación de baja del servicio militar) en formato papel que tiene la RIVETS en diversos archivos. Digitalizar estos registros permitirá el almacenamiento más eficiente, seguro y accesible de estos documentos importantes y necesarios para verificar los servicios militares para los beneficios, la jubilación, el empleo y la participación en las organizaciones de veteranos.
- Se actualizó la terminología de las leyes en 2023 para permitir la sepultura de los miembros de la Guardia Nacional y la Reserva en el cementerio Rhode Island Veterans Memorial Cemetery. Esta modificación generó el cumplimiento de Rhode Island con la Burial Equity for Guard and Reservists Act (Ley federal para la igualdad de sepelios para la Guardia y la Reserva), que reconoce las importantes contribuciones de los

miembros de la Guardia y la Reserva en preservar nuestra seguridad tanto en casa como en el exterior.

- Se expandió nuestro alcance al brindar servicios a los veteranos en los **centros educativos de Westerly y Woonsocket** y entabló una asociación pionera con la oficina regional de beneficios para veteranos, lo que permitió que sus empleados tuvieran reuniones confidenciales con los veteranos y sus familias en nuestros tres centros (Warwick, Bristol y Exeter), para que los veteranos no tuvieran que conducir hasta Providence y pasar un mal momento con el estacionamiento en Westminster Street.
- Se lanzó el **Veterans' Café Program**, impulsado por la RIVETS en asociación con la Office of Healthy Aging (OHA, Oficina de Envejecimiento Saludable) y Meals on Wheels, que se dirigen a las personas en riesgo de sufrir aislamiento social y pueden necesitar un mayor acceso a alimentos nutritivos. El programa ofrece una oportunidad para cenar y socializar en un lugar de la comunidad, un servicio completo de almuerzo y educación de salud y bienestar.
- Se contrató a un **Coordinador del programa para veteranos** para visibilizar activamente cada vez más los obstáculos a los que se enfrentan las veteranas, así como para expandir el acceso a los recursos para este grupo marginado. Para 2045, las mujeres conformarán el 22 % de los veteranos de Rhode Island, lo que las convierte en uno de los grupos de veteranos de más rápido crecimiento.

Apoyo para adultos mayores

- En el año fiscal 2025, se invirtieron \$10 millones para ayudar a estabilizar la **industria de residencias para adultos mayores**, que complementaron la inversión de \$30 millones del año fiscal 2023.
- Se aumentó la **exención máxima para pensiones** de \$20 000 a \$50 000, lo que les permitirá a los contribuyentes de impuestos sobre la renta personal eximir hasta \$50 000 en el caso de declarantes individuales calificados y hasta \$100 000 para declarantes conjuntos.
- Se invirtieron \$1,4 millones en servicios y programas comunitarios en el año fiscal 2025, lo que permite que los adultos mayores envejeczan de manera saludable, feliz y según su propia elección.
- Se firmó la **Secure Choice Act (Ley de Elección Segura)**, que ofrece más opciones de ahorros para la jubilación y permite que los trabajadores de Rhode Island se jubilen con dignidad. Esta ley posibilitará que comiencen a ahorrar para la jubilación más de 170 000 habitantes de Rhode Island que actualmente carecen de esta posibilidad.
- Se realizó una inversión de \$3,7 millones en el año fiscal 2023 para aumentar el **crédito fiscal por alivio tributario** que se les ofrece a los adultos mayores elegibles; en consecuencia, se aumentó el crédito máximo recibido a





\$600 y el umbral de ingresos para ser elegible a \$35 000. Tanto el monto del crédito como el umbral de ingresos se ajustan por inflación a partir del año fiscal 2024. Este programa de crédito fiscal para el impuesto sobre bienes inmuebles proporciona alivio a las personas mayores y los adultos con discapacidades elegibles que sean propietarios o inquilinos de sus viviendas.

- Se lanzó el **Rhode Island Alzheimer's Disease and Related Disorders (ADRD) 2024-2029 State Plan** [Plan Estatal 2024-2029 de Rhode Island para la Enfermedad de Alzheimer y Trastornos Relacionados (ADRD)], con el apoyo del RIDOH, en febrero de 2024. Se trata de un plan ambicioso que detalla 36 recomendaciones estratégicas para mejorar la calidad de vida y el acceso a la atención de los habitantes de Rhode Island que padecen demencia y sus cuidadores hacia el final de esta década.
- Se lanzó el **programa digiAGE** con el objetivo de cerrar la brecha digital que afecta a muchos adultos mayores.
 - » Entre 2021 y 2024, gracias a la asociación entre la OHA y Cyber-Seniors URI, muchos adultos mayores aprendieron a usar correctamente dispositivos como teléfonos inteligentes, tabletas y computadoras portátiles. Mediante este programa, se entregaron 451 iPad y 157 puntos de acceso a Internet a adultos mayores que viven en la comunidad.
 - » Entre 2022 y 2024, la OHA brindó oportunidades de aprendizaje en línea a más de 8700 personas que participaron en clases que fomentaban la alfabetización digital, la socialización, la salud y el bienestar, y las nuevas experiencias de aprendizaje.
- Se incrementó en un 19 % el apoyo brindado a la organización **Meals on Wheels of Rhode Island** en el año fiscal 2024, al sumar \$100 000 en ingresos generales adicionales del estado para la entrega de comidas a los adultos mayores de Rhode Island. En 2023, Meals on Wheels of Rhode Island entregó más de 350 000 comidas nutritivas a casi 3000 adultos mayores confinados en sus hogares.
- Se asignaron \$250 000 en los últimos dos presupuestos al **Aging and Disability Resource Center (ADRC, Centro de Recursos para la Vejez y la Discapacidad)** gratuito de Rhode Island, conocido como "The Point". The Point brinda información y asistencia valiosas a todas las personas mayores de 55 años para ayudar a identificar necesidades, explorar recursos y servicios, y presentar solicitudes a programas públicos y privados.
- Se aumentaron las tasas del programa **At Home Cost-Share (Costo compartido en el hogar) de la OHA**, que ofrece servicios de atención diurna y domiciliaria para adultos.
- Se asignó un monto adicional de \$250 000 en ingresos generales para el año fiscal 2024, lo que dio como resultado un financiamiento total de los ingresos generales de \$770 000 para el programa **Livable Home Modification Grant (Subsidio para modificación de viviendas habitables)**. El programa ofrece un reembolso del 50 % de los costos totales de modernización, con

un límite de \$4500, para realizar modificaciones en el hogar y mejorar la accesibilidad con el objetivo de que las personas permanezcan en entornos comunitarios.

- Se aprobó una ley en 2023 que protege a los consumidores de estafas con tarjetas de regalo al exigirles a los comerciantes que publiquen un aviso advirtiendo sobre cómo los estafadores que se hacen pasar por una empresa o agencia gubernamental inventan cargos falsos o premios de sorteos y exigen pagos urgentes a través de una tarjeta de regalo.
- Se aprobó una ley que les proporciona a todos los usuarios de Medicare mayores de 65 años que soliciten un plan complementario de Medicare derechos de emisión garantizados, independientemente de su estado de salud o de la atención médica que hayan recibido. Además, se dictó una ley que ayuda a reducir los costos de los medicamentos al fijar un límite de \$35 para los suministros para 30 días de inyectores automáticos de epinefrina con receta (EpiPen), sin deducibles.

EL TRAYECTO HACIA RI 2030: OBJETIVOS DE APOYO PARA VETERANOS Y ADULTOS MAYORES

- Brindarles a veteranos, familias de militares y adultos mayores atención médica integral, servicios a domicilio y otros servicios de apoyo necesarios para garantizarles una vida de calidad en Rhode Island.
- Seguir trabajando para eliminar el estigma de la salud mental y asegurar que los veteranos y las familias de militares puedan acceder fácilmente a apoyos.
- Continuar brindando asistencia a los adultos mayores a través de opciones de atención a largo plazo para garantizar que todos los habitantes de edad avanzada de Rhode Island tengan acceso a apoyos y servicios adecuados y oportunos.
- Asegurar que las nuevas unidades de viviendas asequibles les brinden a los adultos mayores y a los adultos con discapacidades la oportunidad de permanecer en sus hogares o comunidades.



Reducción del sinhogarismo y apoyo a la estabilidad en la vivienda

- Se destinó un total de \$76 millones en SFRF a la **prevención del sinhogarismo**, los servicios para la estabilidad en la vivienda y los refugios de emergencia en los presupuestos aprobados para los años fiscales 2023-2025.
 - » Específicamente, se invirtieron \$2,2 millones en el apoyo municipal al sinhogarismo, \$35 millones en infraestructura para el sinhogarismo, \$31,8 millones en asistencia para el sinhogarismo y \$7 millones en centros de calentamiento y refugios.
- Se realizaron inversiones en **servicios de resolución de problemas de vivienda**, dirigidos a evitar que familias que se encuentren en riesgo inminente de perder sus hogares ingresen al sistema de refugios y a brindar asistencia a las familias que no tengan un hogar para que puedan conseguir rápidamente una vivienda estable. Estos servicios comprenden desde ayudar a las personas a acceder a beneficios hasta brindar apoyo económico por una única vez para afrontar gastos como el primer mes de alquiler, suministros para mudanzas, comestibles o reparaciones de autos.
- Se creó el primer **Landlord Tenant Handbook (Manual para propietarios e inquilinos)** nuevo desde 2007 en asociación con Rhode Island Legal Services (Servicios Legales de Rhode Island), Rhode Island Center for Justice (Centro por la Justicia de Rhode Island) y HousingWorks RI. Esta guía escrita sobre las leyes de vivienda del estado será un recurso valioso tanto para propietarios como inquilinos.
- Se repartieron más de \$45 millones a través del **Homeowner Assistance Fund (Fondo de Asistencia para Propietarios de Viviendas)** a más de 1850 familias para evitar las ejecuciones hipotecarias y asegurar la estabilidad de vivienda para los propietarios de Rhode Island.
- Se otorgaron más de \$277 millones en asistencia para el alquiler a través de **RentReliefRI** y el **Eviction Prevention Assistance Program (Programa de asistencia para la prevención de desalojos)**, que permitió que más de 34 000 familias conservaran sus hogares y evitaran el desalojo.
- Se adquirió la propiedad de la antigua residencia para adultos mayores **Charlesgate** en Providence, con más de 200 camas para los habitantes de Rhode Island que busquen refugio, con prioridad para las familias con hijos menores.
- Se comenzó a desarrollar el **programa piloto ECHO Village**, una comunidad de refugios hechos con palés destinada a proporcionar un refugio seguro de emergencia para 45 residentes de Rhode Island que sufran de sinhogarismo, mientras realizan la transición a una vivienda permanente.

EL TRAYECTO HACIA RI 2030: OBJETIVOS DE REDUCCIÓN DEL SINHOGARISMO

- Asociarse con organizaciones sin fines de lucro, organizaciones religiosas, municipalidades y empresas para procurar que los casos de sinhogarismo sean poco frecuentes, breves y no recurrentes.
- Fomentar la estabilidad de vivienda mediante nuevas estrategias y asociaciones dirigidas a aumentar los ingresos de las familias y mejorar el bienestar financiero.
- Optimizar y mejorar los recursos para las poblaciones más necesitadas, como personas con discapacidades, trastornos por consumo de sustancias y enfermedades mentales, personas que dejan entornos institucionales y personas sin hogar de manera crónica.
- Continuar evaluando e invirtiendo en programas de reubicación de refugios y prevención del sinhogarismo para reducir la necesidad de recurrir a costosas soluciones de refugios de emergencia.





PRIORIDAD RI 2030: DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA Y LA ENERGÍA

La infraestructura, que comprende el **transporte**, el **acceso a Internet** y la **resiliencia climática**, es la columna vertebral de una economía moderna próspera. Nuestras carreteras y autopistas facilitan el traslado de personas y mercaderías, mientras que nuestros puentes, aeropuertos y puertos permiten que Rhode Island se mantenga conectada con el resto del país y el mundo.

Rhode Island utiliza los fondos del Gobierno federal para avanzar en la consecución de nuestros objetivos de infraestructura, un motor clave del crecimiento económico y la productividad. El transporte público no solo facilita los viajes diarios al trabajo, sino que también amplía el acceso a las oportunidades de educación, formación y empleo en industrias vitales. Los sistemas de agua potable son esenciales para mantener la salud pública, mientras que los sistemas de alcantarillado modernos garantizan que nuestras áreas urbanas y rurales sigan siendo sanitarias y libres de enfermedades. El Internet de banda ancha es una piedra angular del desarrollo económico que les permite a las empresas operar de manera más eficiente, facilita el trabajo remoto y promueve la innovación en todos los sectores. Mejora la productividad al permitir una comunicación fluida y la transmisión de información con colegas, educadores, proveedores de atención médica y posibles empleadores.

Al mismo tiempo, priorizar la energía limpia y abordar el cambio climático son esenciales para asegurar un futuro sostenible para nuestras comunidades. Al realizar la transición hacia fuentes de energía renovable e implementar soluciones innovadoras, podemos reducir nuestro impacto ambiental, mejorar la seguridad energética y fomentar la sostenibilidad para las generaciones venideras.

EL PROGRESO DE RHODE ISLAND

Mejora de carreteras y puentes

- Se creó el primer programa del RIDOT dedicado a realizar inversiones directas en la construcción y reparación de carreteras, puentes y aceras municipales en 39 ciudades y pueblos. **RhodeRestore**, conocido anteriormente como el Municipal Road Grant Program (Programa municipal de subvenciones para carreteras), ha aprobado más de 1000 proyectos, que abarcan 673 millas de carreteras y casi 25 millas de mejoras en aceras. La inversión estatal inicial de \$27 millones aprovechará más de \$100 millones en fondos municipales de contrapartida.
- Este año se lanzó el proyecto de puentes más grande de la historia de Rhode Island: el proyecto 15 I-95. A través de esta iniciativa, se eliminarán 15 de los puentes deteriorados y en malas condiciones del estado a lo largo del corredor crítico entre Providence y Warwick. El proyecto mejorará la seguridad y el flujo del tráfico para casi 200 000 vehículos y \$9700 millones en carga transportada a diario, con el respaldo de una subvención de \$251 millones del Bridge Investment Program (BIP, Programa de Inversión en Puentes) a nivel federal que obtuvo el RIDOT este año.

- Se incluyeron \$87 millones en inversiones estatales en el presupuesto para el año fiscal 2024, lo que permitirá obtener casi \$351 millones en fondos del U.S. Department of Transportation (Departamento de Transporte de los Estados Unidos). Estos fondos se destinarán a la reparación y construcción de carreteras, puentes y autopistas en todo el estado. Debido a que el financiamiento federal para carreteras se encuentra en un nivel récord gracias a la Bipartisan Infrastructure Law (Ley de Infraestructura Bipartidista) del presidente Biden, el estado se está posicionando estratégicamente para maximizar estos recursos.



- Se obtuvieron \$220,9 millones a partir de esta ley, para reconstruir el puente Washington de la I-195 en dirección oeste. El presupuesto del gobernador para el año fiscal 2025 asignó fondos estatales para cubrir la contraparte requerida para la reconstrucción del puente, lo que asegura que no será necesario generar ingresos adicionales.
- Se invirtieron los recursos necesarios para seguir financiando el **State Transportation Improvement Program** (STIP, Programa de mejora del transporte estatal), con el objetivo de llevar las carreteras y puentes de Rhode Island a un estado de buen mantenimiento. Hasta la fecha, el RIDOT ha completado 202 proyectos, lo que incluye la reparación y el reemplazo de 243 puentes, por un total de \$2200 millones invertidos en construcción. El valor total de todos los proyectos desarrollados en el marco de **RhodeWorks** es de \$3100 millones.
- Se incrementó el índice de suficiencia de puentes de Rhode Island del 77 % en 2016 al 88,3 % en agosto de 2024 a través de la implementación de RhodeWorks.
- Se dio inicio al **I-95 Resurfacing Project (Proyecto de repavimentación de la I-95)**, uno de 66 proyectos, por un valor de \$1900 millones. Además de los proyectos de pavimentación, Rhode Island aceleró alrededor de 100 proyectos con fondos federales. Estos proyectos incluyen la recuperación de puentes, la repavimentación, proyectos de seguridad del tráfico, desagües pluviales y mejoras para peatones/ciclistas.
- Se avanzaron 12 posiciones en la categoría de infraestructura del informe Top States for Business 2024 (Los mejores estados para las empresas en 2024) de CNBC.
- Se continuó implementando el plan maestro de transporte de Rhode Island, **Transit Forward RI 2040**, que incluye la adición de nuevas rutas de autobuses en Newport y West Bay, el desarrollo de nuevos centros de movilidad en Pawtucket/Central Falls y Warwick, y la implementación del primer servicio de transporte bajo demanda de Rhode Island, Flex On Demand.
- Se desarrolló un nuevo centro de transporte para proporcionar un servicio más directo y mejores conexiones a lo largo de las comunidades de West Bay en Rhode Island, en colaboración con la RIPTA y la Community College of Rhode Island (CCRI, Universidad Comunitaria de Rhode Island) en su campus de Warwick. El centro está completo y en funcionamiento, y sirve como un ejemplo de cómo puede ser la infraestructura de transporte en todo el estado, mientras la RIPTA continúa sus esfuerzos para inventariar y recuperar nuestras paradas, refugios y servicios en todo Rhode Island.
- Se presentó la primera **flota de autobuses eléctricos** de Rhode Island y se comenzaron las preparaciones para electrificar la línea R de la RIPTA a fin de continuar el impulso y el progreso de Rhode Island hacia la energía limpia y renovable. Ahora, más del 20 % de todos los viajes realizados en el sistema de la RIPTA son en autobús eléctrico.
- Se recibieron más de \$70 millones en subvenciones que apoyan la modernización de centros de transporte, electrificación de flotas, reemplazo de vehículos, planificación de seguridad a nivel estatal y preparación para la expansión de redes de autobuses rápidos y el desarrollo de servicios de tren ligero/autobús rápido. Además, la RIPTA ha invertido más de \$80 millones en fondos de la Bipartisan Infrastructure Law en la compra de autobuses, la descarbonización de la flota y las mejoras en las instalaciones para pasajeros y mantenimiento.
- Se celebró una asociación público-privada para iniciar la planificación y el diseño de un nuevo **centro de transporte central** en Providence, que reemplazará a Kennedy Plaza. Mediante este proyecto, se establecerá un centro de transporte multimodal de última generación que no solo mejorará el transporte, sino que también abordará las necesidades de vivienda de Rhode Island al incorporar un componente de desarrollo orientado al transporte.

Inversión en la infraestructura de transporte

- Se inauguró el **Pawtucket-Central Falls Transit Center** (Centro de Transporte de Pawtucket-Central Falls). Este centro de transporte combina el servicio de tren y autobuses para trayectos diarios, lo que lo hace más conveniente para los residentes de Rhode Island que viajan hacia y desde Boston y otros destinos en Massachusetts. El centro ya ha superado las expectativas en cuanto al número de pasajeros que utilizan el servicio de transporte. Con una asignación adicional de \$5 millones, la RIPTA está construyendo un centro para pasajeros que contará con baños, quioscos de atención al cliente, una sala de espera en el interior y un espacio exclusivo para el personal de la RIPTA con baños y áreas de descanso.





Inversión en la infraestructura portuaria e hídrica

- Se inició la construcción de la Terminal 5, la rehabilitación del Muelle 1 y un proyecto de dragado en el **Puerto de Davisville** para ampliar la capacidad de atraque y modernizar la infraestructura del puerto. Además, la Quonset Development Corporation ha iniciado actividades para apoyar el crecimiento previsto de la carga y logística de proyectos de energía eólica marina. Estos esfuerzos cuentan con el respaldo de una asignación de \$90 millones propuesta por el gobernador.
- Se aprobaron \$73,3 millones para la modernización de la infraestructura esencial en el **Puerto de Galilee**, el centro de la industria pesquera comercial de Rhode Island. Estas mejoras se planificaron con un enfoque en la resiliencia, y se aumentó la altura de los muros de contención para proteger el puerto del aumento del nivel del mar y de las mareas tormentosas.
- Se obtuvo un anticipo de \$132 millones en proyectos del **Clean Water State Revolving Fund (CWSRF, Fondo Revolvente Estatal de Agua Limpia)**, aprovechando una inversión histórica de la Bipartisan Infrastructure Law. Esto incluye \$127 millones para el programa de mejoras de capital de la Narragansett Bay Commission (Comisión de la Bahía de Narragansett) y \$2,3 millones para el reemplazo de una estación de bombeo en Woonsocket.
- Se obtuvo un anticipo de \$36,5 millones en proyectos del **CWSRF**, aprovechando una inversión histórica de la Bipartisan Infrastructure Law. Esto incluye \$26 millones para el East Providence Cleaning and Lining Phase V Water System (Sistema de agua de limpieza y revestimiento de fase V de East Providence) y \$5 millones para el Woonsocket Fixed Network AMI System (Sistema de infraestructura de medidores avanzados de red fija de Woonsocket).
- Se continuó implementando la inversión histórica de \$142,9 millones de la Bipartisan Infrastructure Law para **eliminar las líneas de servicio de plomo (LSL)** en nuestro estado, incluyendo un préstamo de \$26,3 millones a la Providence Water Supply Board (Junta de Suministro de Agua de Providence) para eliminar las LSL en la ciudad. Esto nos ayudará a cumplir con el objetivo establecido en la Lead Poisoning Prevention Act (Ley de Prevención de Intoxicación por Plomo) de reemplazar todas las líneas de servicio de plomo públicas y privadas en Rhode Island dentro de una década.
- Se incluyeron \$21,9 millones de los ingresos generales para proporcionar el veinte por ciento de la contraparte estatal para los **programas federales de agua limpia y potable** a través del Rhode Island Infrastructure Bank (Banco de Infraestructura de Rhode Island) en el presupuesto del gobernador para el año fiscal 2022.

Ampliación de la infraestructura de ancho de banda y la equidad digital

- Se aprobaron más de \$1,5 millones en fondos federales del **Community Development Block Grant (Programa de Subvenciones para el Desarrollo Comunitario) de la Coronavirus Aid, Relief, and Economic Security Act (CARES, Ley de Ayuda, Alivio y Seguridad Económica por Coronavirus)** destinados a organizaciones sin fines de lucro, autoridades de vivienda pública y municipios para proyectos que incrementaron el acceso a Internet para residentes de bajos y medianos ingresos en todo el estado en 2021.
 - » Como ejemplo, una de esas subvenciones proporcionó acceso a Internet en el hogar como un servicio estándar a más de cien residentes de la Newport Housing Authority (Autoridad de Vivienda de Newport).
- Se recibieron \$108,7 millones en fondos federales del programa **Broadband Equity, Access & Deployment (BEAD, Equidad, acceso e implementación de banda ancha) de la National Telecommunications and Information Administration (NTIA, Administración Nacional de Telecomunicaciones e Información)** para implementar o actualizar redes de Internet de alta velocidad y garantizar que todos tengan acceso a un servicio de Internet confiable, asequible y de alta velocidad. Una vez que se cumplan los objetivos de implementación, incluidos los de las instituciones ancla de la comunidad, cualquier financiamiento remanente podrá destinarse a iniciativas de adopción de Internet de alta velocidad, capacitación y desarrollo laboral, entre otros usos elegibles.
- Se destinaron \$25 millones de los Fondos de Proyectos de Capital para la infraestructura de última milla de banda ancha, lo que proporcionará Internet a aproximadamente 6700 hogares desatendidos y parcialmente atendidos en Jamestown, Newport y Westerly.
- Se recibieron \$506 100 en virtud de la Digital Equity Act (Ley de Equidad Digital) a nivel federal en noviembre de 2022 para financiar diversas actividades, que incluyen el desarrollo de un plan estatal de equidad digital, la participación de partes interesadas locales y regionales en temas de acceso a Internet y equidad, la realización de una encuesta sobre equidad digital y la coordinación con los gobiernos locales para garantizar un alcance estatal.
 - » El **Rhode Island Digital Equity Plan** (Plan de equidad digital de Rhode Island) fue aprobado en mayo de 2024 y le permitió al estado solicitar \$4,5 millones en financiamiento para comenzar a implementar el plan.
- Se recibieron \$450 000 de la Federal Communications Commission (FCC, Comisión Federal de Comunicaciones) para aumentar la inscripción en el **Affordable Connectivity Program (ACP, Programa de conectividad asequible)**. El ACP proporciona un subsidio mensual de \$30 a los hogares elegibles para ayudar a pagar los servicios de banda ancha.
 - » Cuando el ACP detuvo las inscripciones en abril de 2024, Rhode Island tenía la mayor utilización del programa entre todos los estados de Nueva Inglaterra.

EL TRAYECTO HACIA RI 2030: OBJETIVOS DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA

- Construir un nuevo **Puente Washington** en dirección oeste que será un testimonio de nuestro compromiso con una infraestructura de calidad, garantizando la seguridad y comodidad de las generaciones venideras.
- Establecer una fuente de ingresos confiable para **convertir a RhodeRestore en un programa permanente**, a la vez que se presentan nuevas opciones para que los municipios accedan a fondos locales de contraparte, a fin de lograr mejoras sostenidas en la infraestructura local.
- Invertir aproximadamente \$500 millones en los próximos cinco años en proyectos de pavimentación a través de la RIDOT, gracias en gran parte a la Bipartisan Infrastructure Law.
- Continuar desarrollando un sistema de transporte que conecte fácilmente a los trabajadores y empleadores tanto dentro de Rhode Island como con otros centros económicos regionales como Boston y Nueva York.
- Desarrollar un sistema de transporte de última generación que mejore la calidad de vida, fortalezca las conexiones en todo Rhode Island, integre al estado con la región más amplia y fomente el crecimiento económico a largo plazo durante la próxima década. El gobernador busca alcanzar este objetivo mediante inversiones históricas continuas en las carreteras y puentes del estado, junto con una reorientación estratégica del gobierno estatal para dotar a los municipios de los recursos necesarios para mejorar su infraestructura local de carreteras y puentes.
- Apoyar los objetivos de desarrollo económico de Rhode Island proporcionando transporte confiable y asequible para empleados, aprendices y estudiantes.

El sistema de universidades e institutos de educación superior comunitarios de Rhode Island es uno de los sistemas mejores conectados con el transporte público del país, y la RIPTA está trabajando estrechamente con Rhode Island Commerce, el Department of Labor and Training (Departamento de Trabajo y Capacitación) y la Office of the Postsecondary Commissioner (Oficina del Comisionado de Educación Superior) para garantizar que el transporte satisfaga las necesidades de la fuerza laboral del estado.

- Continuar realizando inversiones significativas en sistemas de agua, alcantarillado y gestión de aguas pluviales para mejorar la calidad de vida y fomentar comunidades saludables y ecológicas en todo el estado. Estos esfuerzos se verán reforzados al aprovechar los fondos de la Bipartisan Infrastructure Law para garantizar mejoras sostenibles en la infraestructura y una resiliencia ambiental a largo plazo.
- Continuar posicionando a Rhode Island como un líder en el sector marítimo y logístico de la región, aprovechando las inversiones históricas para aumentar la capacidad operativa de nuestro puerto. Al expandir el número de muelles, facilitar un mayor volumen de llegadas de barcos y maximizar las capacidades de procesamiento de carga, buscamos mejorar la eficiencia, fomentar el crecimiento económico y fortalecer nuestro papel estratégico en el comercio global.
- Proporcionar a todos los residentes de Rhode Island acceso a un servicio de banda ancha con velocidades de descarga de al menos 100 Mbps y velocidades de carga de 20 Mbps, la nueva velocidad mínima reconocida por la FCC.





Mejora de las iniciativas de energía limpia para abordar el cambio climático

Energía renovable

- Se aprobó un **Bono de economía ecológica** por \$53 millones en la boleta electoral de noviembre de 2024, que ampliará el acceso público a actividades recreativas, limpiará la contaminación industrial previa, mejorará la resiliencia de nuestros municipios e infraestructura turística histórica, y reforzará la ventaja competitiva de Rhode Island en energía eólica marina. El 67,2 % de los votantes aprobó esta medida electoral.
- Se convirtió en el primer estado del país en promulgar una ley que establece un compromiso con un estándar de energía 100 % renovable para 2033, donde el 100 % de la electricidad de Rhode Island será compensada con producción renovable (**el Estándar de energía renovable**). El estado está en vías de alcanzar este objetivo mediante la expansión de programas de energía solar, eólica y de eficiencia energética.
- Se unió a Massachusetts y anunció en 2024 la **mayor selección de energía eólica marina en la historia de Nueva Inglaterra**, con la adjudicación de 2878 megavatios (MW) de energía eólica marina, siendo esta la primera adquisición coordinada de su tipo. A través de esta adquisición, la energía eólica marina abastecerá a más de 125 000 hogares en Rhode Island y 1,4 millones de hogares en Massachusetts.
- Se completó la construcción e instalación de la primera turbina eólica marina de **Revolution Wind**, un hito histórico para el primer parque eólico marino a gran escala de Rhode Island y Connecticut, así como el primer parque eólico marino multiestatal del país.
 - » Como pieza central de la economía azul de la región, Revolution Wind está generando directamente alrededor de 1200 empleos en Rhode Island y Connecticut, y acelerando los sectores de energía limpia de ambos estados con inversiones significativas en desarrollo laboral, asociaciones sindicales e infraestructura.
 - » Este proyecto suministrará energía a más de 350 000 hogares, de los cuales Rhode Island recibirá 400 MW del total de 704 MW; esto contribuirá a alcanzar los objetivos establecidos en nuestra Act on Climate (Ley de Acción Climática).
- Se promulgó una legislación que crea el programa **Clean Heat RI**, un programa de bombas de calor que ofrece incentivos financieros para la instalación de bombas de calor de alta eficiencia en hogares, pequeñas y medianas empresas y organizaciones sin fines de lucro.
- Se presentó un plan estatal exitoso para el despliegue de infraestructura de vehículos eléctricos y se obtuvieron \$3,8 millones en fondos federales para el año fiscal 2023 y \$22,9 millones durante los próximos cinco años

a través del **National Electric Vehicle Infrastructure Formula Program (NEVI, Programa de Fórmula de Infraestructura de Vehículos Eléctricos Nacionales)** de la **Federal Highway Administration (Administración Federal de Carreteras)**. Rhode Island fue el primer estado del país en completar las fases 1 y 2 de este programa.

- » Se realizó un evento de inauguración el 17 de julio de 2024 para celebrar el logro de Rhode Island de ser el primer estado del país en completar la fase 1 del corredor de combustibles alternativos en virtud del Programa NEVI. Este hito se celebró con un evento de corte de cinta en el estacionamiento Park & Ride de la Ruta 117 en Warwick.
 - » La fase 1 incluyó la instalación de un total de cuatro cargadores rápidos de corriente continua (DCFC) de 150 kWh a lo largo de la autopista I-95: dos en Warwick y dos en el estacionamiento Park & Ride de Ashaway.
 - » La fase 2 del programa, lanzada en el otoño de 2024, se centra en un enfoque comunitario y está disponible para entidades públicas, sin fines de lucro y privadas.
- En 2022 se lanzaron los **programas de reembolso para bicicletas eléctricas Erika Niedowski Memorial** y **DRIVEEV** a través de la Office of Energy



- Resource (OER, Oficina de Recursos Energéticos), que respaldan la transición hacia opciones de transporte libres de emisiones.
- » Desde su lanzamiento en julio de 2022, el programa DRIVE EV ha otorgado un total de 1731 reembolsos para vehículos de cero emisiones, mientras que el programa de reembolso para bicicletas eléctricas Erika Niedowski ha otorgado un total de 1203 reembolsos desde su inicio en octubre de 2022. Estas cifras corresponden al 31 de julio de 2024.
 - » A febrero de 2024, se han otorgado aproximadamente 1200 reembolsos para vehículos eléctricos y 1000 reembolsos para bicicletas eléctricas a los consumidores.
- Se lanzó el **programa de reembolsos PowerUpRI** el 1 de agosto de 2024, para incentivar a los residentes y propietarios de Rhode Island a adoptar infraestructuras de carga para vehículos eléctricos en sus unidades residenciales en todo el estado. Al ofrecer reembolsos diseñados específicamente para la instalación de cargadores de vehículos eléctricos en residencias, el programa busca impulsar la adopción de transporte limpio, reducir las emisiones del transporte y promover la sostenibilidad ambiental en línea con la Act on Climate.
 - Se inauguró el **primer centro de almacenamiento de baterías a escala de servicios públicos de Rhode Island** en el Distrito de Servicios Públicos de Pascoag. Esta tecnología de baterías, que permite almacenar energía y desplegarla cuando más se necesita, es un enlace vital en el plan del gobernador McKee para llevar a cabo la transición de Rhode Island hacia una red eléctrica 100 % limpia para 2033.
 - Se extendieron los **programas de eficiencia energética del estado** y el **Fondo de Energía Renovable (REF)** hasta finales de 2028 y se requirió la emisión de una solicitud competitiva de propuestas para administrar los programas de eficiencia energética del estado.
 - » El REF otorga subvenciones para proyectos de energía renovable que tienen el potencial de generar electricidad de manera más limpia y sostenible, al mismo tiempo que estimula el crecimiento laboral en los sectores de tecnología y energías verdes.
 - » Los programas de eficiencia energética de Rhode Island les ofrecen a propietarios de viviendas, inquilinos, empresas y municipios una variedad de oportunidades para ahorrar energía y reducir las facturas de servicios públicos.
 - Se realizaron inversiones en la **capacitación básica de seguridad (BST) de la Global Wind Organization (GWO) de la CCRI**. La capacitación garantiza que los miembros de los sindicatos de oficios de construcción y otros trabajadores estén debidamente capacitados con las habilidades necesarias para el sector de la energía eólica marina, que se está desarrollando rápidamente en Rhode Island.
 - » A septiembre de 2024, 208 participantes han completado la capacitación de este programa desde su lanzamiento en 2023.
 - Se lanzó el **Energy Project Reimbursement Assistance (EPRA, Programa de asistencia para reembolso de proyectos energéticos)** en colaboración con el Rhode Island Infrastructure Bank (RIIB, Banco de Infraestructura de Rhode Island). EPRA es un programa de asistencia técnica que ayuda a los gobiernos locales y municipios en la implementación de la **disposición de Pago Electivo** de la Biden/Harris Administration's Inflation Reduction Act (Ley de Reducción de la Inflación de la Administración Biden/Harris).
 - » El Pago Electivo les permite a los gobiernos locales y municipios, así como a las organizaciones sin fines de lucro, presentar una declaración de impuestos federal y recibir un reembolso en efectivo del Internal Revenue Service (IRS, Servicio de Impuestos Internos) por proyectos de energía limpia. Estos créditos pueden cubrir entre el 6 % y el 70 % del costo de un proyecto de energía limpia, lo que crea una oportunidad sin precedentes para obtener fondos federales para proyectos locales mientras avanzamos en nuestros objetivos climáticos.
 - Se recibieron \$9,8 millones en fondos federales para respaldar las operaciones y los programas de la OER, la planificación de la seguridad energética, las medidas de eficiencia energética y conservación para los municipios, y el diseño de programas para mejorar la resiliencia de la red energética de Rhode Island.
 - Se actualizaron las leyes del programa solar del estado para proporcionar una guía para los municipios sobre los sitios en los que la energía solar es más efectiva y sostenible (sitios preferidos y previamente alterados), frente a los sitios donde la energía solar es perjudicial (bosques primarios). La nueva ley proporciona una definición estatal de bosques primarios, lo que aumenta la uniformidad en todo el estado.





Act on Climate (Ley de Acción Climática)

- Se actualizaron los objetivos climáticos y de reducción de emisiones de Rhode Island a través de la **Act on Climate de 2021**, que exige que el estado aborde con firmeza el cambio climático y se prepare para una economía global que se adapte a la tecnología limpia.
 - » La Act on Climate requiere emisiones netas cero para 2050, con objetivos intermedios para 2030 y 2040.
- Se comenzó a desarrollar la **Estrategia de Acción Climática 2025** según lo estipulado por la Act on Climate. A través de un procedimiento de licitación, hemos seleccionado a un proveedor para ayudar a crear una estrategia que identifique programas, políticas y vías para que Rhode Island cumpla con los requisitos de la Act on Climate.
 - » La estrategia se actualizará cada 5 años, con la participación de las partes interesadas, y abordará áreas como las injusticias ambientales, las inequidades en salud pública y una transición laboral justa, a medida que los trabajos relacionados con los combustibles fósiles sean reemplazados por empleos en energías limpias.
 - » En febrero de 2024, el DEM se asoció con el gobernador con el objetivo de otorgar más de \$200 000 a grupos comunitarios para llevar a cabo proyectos destinados a mejorar la participación pública en torno a la Estrategia de Acción Climática 2025.
- Se creó una fuente de financiamiento exclusiva para el **Executive Climate Change Coordinating Council (EC4, Consejo Ejecutivo de Coordinación sobre Cambio Climático)** para implementar la Act on Climate. El primer año de financiamiento, se proporcionó un monto inicial de \$3 millones. Se desarrolló un plan de gastos para múltiples agencias a fin de lograr una distribución equilibrada de fondos entre ellas, con foco en la adaptación y la resiliencia, así como en un equilibrio

entre la ejecución de programas, el desarrollo de las capacidades y la participación. Cada año posterior, el EC4 podrá recibir hasta \$1,5 millones en financiamiento. Para el año fiscal 2025, el EC4 ha pedido solicitudes de financiamiento a las agencias y está desarrollando un plan de gastos actualizado para múltiples agencias.

- Se asignaron \$1,6 millones entre las agencias estatales a través del **Plan de gastos para el año fiscal 2025 del EC4**, con el apoyo del DEM, para respaldar la implementación continua de la Act on Climate.

Mitigación de emisiones de gases de efecto invernadero, resiliencia climática y sostenibilidad

- Se renovó la **Orden Ejecutiva Lead by Example (Liderar con el ejemplo)**, que ordena a las agencias estatales y los gobiernos municipales a reducir sus emisiones de gases de efecto invernadero y los costos de energía en todo Rhode Island mediante inversiones en eficiencia energética, energía renovable y transporte limpio.
 - » Las agencias estatales deben trabajar con la OER y el DEM en iniciativas como la conversión de flotas a vehículos eléctricos (EV) e infraestructura de carga, las medidas de eficiencia energética, la energía 100 % renovable para el gobierno estatal, y el control y la generación de informes públicos.
 - » El DEM ha implementado estaciones de recuperación de recursos en los edificios del DEM para maximizar el reciclaje, fomentar el compostaje y minimizar los materiales que van a los vertederos.
- Recibió una subvención de casi \$15,5 millones del **Hazard Mitigation Grant Program (Programa de subvenciones para mitigación de riesgos) de la Federal Emergency Management Agency (FEMA, Agencia Federal para la Gestión de Emergencias)**, con el apoyo esencial del DEM y la Rhode Island Emergency Management Agency (RIEMA),





Agencia de Gestión de Emergencias de Rhode Island), siendo la subvención más grande que Rhode Island ha recibido a través del programa, con un 10 % de aporte estatal de los Fondos del Plan de Capital de Rhode Island.

- » Estos fondos se utilizarán para un proyecto de más de \$17,2 millones para elevar estructuras en el Puerto de Galilea en Narragansett, el Muelle de Wickford, y reemplazar ocho muelles en Galilea, la instalación de la División de Pesquerías Marinas del DEM en Jerusalem, y la Base Marítima de la División de Aplicación de la Ley del DEM en Wickford, con el fin de mejorar la resiliencia frente a los crecientes impactos del cambio climático.
- » Estas mejoras en el Puerto de Galilea garantizarán que siga siendo un puerto de trabajo vibrante para los pescadores comerciales que atracan allí y las muchas tripulaciones comerciales a lo largo de la Costa Atlántica.
- Quedó clasificado en tercer lugar a nivel nacional por su entorno natural en la lista de los Mejores Estados 2024 de U.S. News & World Report, lo que refleja el alto valor que el estado otorga a su entorno natural, basado en los niveles de contaminación medidos por la U.S. Environmental Protection Agency (EPA, Agencia de Protección Ambiental de los EE. UU.).
- Se publicó el Inventario de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) 2022, que indicó que las **emisiones de GEI de Rhode Island disminuyeron un 2,2 % en 2022** con respecto a los niveles de 2021, lo que sirve como un llamado a la acción para continuar el trabajo colaborativo y avanzar hacia el próximo objetivo establecido por la Act on Climate de 2021.
- Recibió la aprobación del U.S. Department of Energy (Departamento de Energía de los Estados Unidos) para obtener \$31,8 millones en fondos para **el programa Home Electrification and Appliance Rebate (HEAR, Reembolsos para electrificación de viviendas y electrodomésticos)**. Rhode Island es el primer estado en Nueva Inglaterra en lanzar este programa, que ofrecerá reembolsos para medidas de electrificación en hogares de ingresos bajos y moderados.
- Se creó un programa de \$20 millones llamado **Public School Energy Equity Program (Programa de equidad energética en escuelas públicas)** para apoyar a las escuelas desfavorecidas de Rhode Island. Esta iniciativa combina una asignación federal de \$5 millones con \$15 millones de la Regional Greenhouse Gas Initiative (Iniciativa regional de gases de efecto invernadero). El programa tiene como objetivo implementar medidas de ahorro energético en escuelas públicas desfavorecidas para mejorar la salud, la seguridad y el confort de los ocupantes de los edificios, además de reducir los costos de energía.
- Se adoptaron **tres reglas críticas para vehículos limpios**: Advanced Clean Cars II (ACCII, autos limpios avanzados II), Advanced Clean Trucks (ACT, camiones limpios avanzados) y Low-NOx Heavy-Duty Omnibus (HDO, norma ómnibus de vehículos pesados de baja emisión de óxidos de nitrógeno), un paso clave para cumplir con los objetivos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero establecidos en la Act on Climate.
 - » ACCII requiere que los fabricantes de vehículos pongan a la venta automóviles y camiones de pasajeros nuevos con un plan a largo plazo que exige emisiones cero para 2035.
 - » ACT requiere que los fabricantes de vehículos vendan vehículos de servicio medio y pesado con cero emisiones como un porcentaje creciente de sus ventas anuales hasta 2035, que varía entre el 40 % y el 75 % de las ventas, dependiendo de la clase del vehículo.
 - » HDO requiere recortes drásticos en los óxidos de nitrógeno (NOx) que forman smog, provenientes de los motores convencionales de vehículos pesados.
- Se obtuvieron más de \$12,4 millones del **programa Clean School Bus (Autobuses escolares limpios)** administrado por la EPA para la compra de 45 nuevos autobuses escolares eléctricos y la infraestructura de equipos de carga.
- Se obtuvo una subvención de \$450 millones de la **Climate Pollution Reduction Coalition (Coalicción para la Reducción de la Contaminación Climática)**, en asociación con Connecticut, Massachusetts, New Hampshire y Maine, de la EPA de EE. UU. para acelerar rápidamente la adopción de bombas de calor de fuente de aire para climas fríos, calentadores de agua con bomba de calor y bombas de calor geotérmicas en más de 500 000 viviendas unifamiliares y multifamiliares en toda Nueva Inglaterra.
- Se dio inicio a la **Forest Conservation Commission (Comisión de Conservación Forestal)** para trabajar en políticas de conservación forestal en todo el estado, lo que asegura que este valioso mecanismo de almacenamiento de carbono y este hábitat sean gestionados y conservados adecuadamente.
- Se anunciaron \$4 millones para la **Subvención del Fondo de Bonos de Terrenos Industriales Abandonados de 2023**, que respaldará la limpieza de propiedades contaminadas para transformar terrenos industriales abandonados infrautilizados en ubicaciones que agreguen valor a las comunidades.
- Se realizaron inversiones en la financiación de los programas de la **Local Agriculture and Seafood Act (LASA, Ley de Agricultura y Mariscos Locales)** para apoyar a los sectores agrícolas y pesqueros autosostenibles.
 - » Los beneficiarios de 2024 incluyeron a más de 40 agricultores locales, pescadores y productores de alimentos especializados. Apoyar la producción de alimentos locales implica que habrá menos camiones en las carreteras, lo que se traduce en menos contaminación del aire y una mejor salud para los habitantes de Rhode Island y nuestro ambiente.



- Se reestableció el **cargo de director de resiliencia** mediante la Orden Ejecutiva 23-07, el cual depende del DEM, a quien se le asignó la responsabilidad de coordinar los esfuerzos de resiliencia en los gobiernos estatal y local.
- Se otorgaron \$12 millones en subvenciones de acción a los participantes del **Municipal Resilience Program (MRP, Programa de Resiliencia Municipal)**. Los fondos de las subvenciones ayudarán a las comunidades a recuperar y mejorar los hábitats costeros vulnerables, las llanuras de inundación de ríos y arroyos, y la infraestructura.
 - » El financiamiento para estas subvenciones de acción proviene del Bono ecológico aprobado por votación en 2022, que destinó \$16 millones a proyectos de resiliencia municipal y formó parte del presupuesto del gobernador McKee para el año fiscal 2023.
- Se lanzó el programa **Energy Efficiency & Conservation Block Grant (EECBG, Subvenciones para la Eficiencia y Conservación Energética)** a través de la OER para repartir más de \$2,75 millones en fondos estatales y federales a los municipios de Rhode Island a fin de lograr mejoras en la eficiencia energética en sus edificios municipales.
- Se inició el desarrollo de un **Municipal Microgrids Program (Programa de Microrredes Municipales)** para promover la adopción de microrredes y mejorar la resiliencia de los municipios. La OER ha contratado a un consultor técnico para asistir en el diseño de este programa, que se lanzó en el otoño de 2024.
- Se trabajó con Polaris para recibir \$2,9 millones del U.S. Department of Energy (Departamento de Energía de los Estados Unidos) para apoyar a las empresas manufactureras en la transición hacia procesos de fabricación más eficientes en términos energéticos y de mitigación de residuos.

EL TRAYECTO HACIA RI 2030: OBJETIVOS DE ENERGÍA LIMPIA Y GESTIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO

- Hacer de Rhode Island un **líder nacional en generación de electricidad renovable** en la próxima década, alcanzando emisiones netas cero para 2050.
- Cumplir con los siguientes mandatos de emisiones dictados por la Act on Climate: 45 % por debajo de los niveles de 1990 para 2030, 80 % por debajo de los niveles de 1990 para 2040 y emisiones netas cero para 2050.
- Continuar implementando la Act on Climate y apoyar al DEM, la OER y otras agencias relacionadas con el EC4 mientras siguen avanzando en el cumplimiento de los ambiciosos objetivos climáticos del estado.
- Publicar un informe de resiliencia sobre el progreso y las recomendaciones para preparar a Rhode Island para los impactos del aumento del nivel del mar, las mareas tormentosas y los eventos climáticos intensos más frecuentes, a partir de 2025 y cada dos años a partir de entonces.
- Seguir invirtiendo en el nivel de preparación a través del Municipal Resiliency Program (Programa de Resiliencia Municipal) para proteger la infraestructura en comunidades costeras y ribereñas de tormentas e inundaciones debido al cambio climático.
- Aprovechar la energía eólica marina a escala de servicios públicos. Esto potenciará el desarrollo del mercado interestatal con un fuerte impacto en el desarrollo económico local, para lograr que el estado llegue a un 100 % de energía renovable.
- Identificar una **fuentes de financiamiento sostenible para incentivar la electrificación térmica**. Esto reducirá las emisiones de gases de efecto invernadero, generará empleos y cerrará una brecha de financiamiento que impulsaría el mercado de soluciones de calefacción descarbonizadas en el estado.
- Modernizar la red eléctrica para apoyar el aumento del uso de electricidad, la generación de energía renovable y el almacenamiento en baterías, además de explorar oportunidades para invertir en funcionalidades avanzadas de medición.
- Reducir el costo de la electricidad para fomentar que se dejen de utilizar los combustibles fósiles.
- Reducir nuestro consumo de los plásticos de un solo uso.
- Invertir en la **economía azul** y enfocarse en la capacitación en habilidades laborales relacionadas con el clima en programas como Real Jobs RI (Trabajos reales en RI) y Pathways RI (Caminos profesionales en RI), lo que incluye la instalación de paneles solares, electricistas y construcción, especialmente para las comunidades más vulnerables.
- Continuar y expandir los incentivos financieros para que particulares y empresas instalen paneles solares en techos y cambien a vehículos eléctricos, mientras se trabaja con asociaciones público-privadas para proporcionar la infraestructura de carga necesaria.
- Aumentar el apoyo a iniciativas adicionales para ayudar a las comunidades más afectadas por la contaminación y con falta de acceso a espacios verdes en todo el estado.





 **EAST
COAST**
MASONRY & RESTORATION, INC.
www.EastCoastMasonry.com